

VOLÁN ÚJSÁG

A KMKK KÖZÉPKELET - MAGYARORSZÁGI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZRT. LAPJA
IV. ÉVFOLYAM, III. SZÁM, 2016. SZEPTEMBER

WWW.KMKK.HU



Tisztelt Vezérigazgató Úr!

Köszönjük eddigi együttműködését a KOMP program megvalósítása mentén!

A folyamatban lévő egyeztetések és előkészítő munka során az MVM KONTÓ Zrt-nél továbbra is elsődleges célunk a magas színvonalú pénzügyi-számviteli, bérszámfejtési és HR adminisztrációs szolgáltatások egységes és hatékony kialakítása és biztosítása a KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. számára.

Azt gondoljuk, hogy ezen változás sikeres megvalósításának kulcsa a leendő ügyfeleinknél dolgozó érintett munkavállalók és kapcsolódó szakszervezetek folyamatos időbeni, megfelelő szintű tájékoztatása, és ezáltal az általuk észlelt bizonytalanság kezelése a folyamat során. Ennek megfelelően **kérjük közreműködését a KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. munkavállalói felé irányuló kommunikációban.**

Szeretnénk előzetesen tájékoztatni a változásban érintett területen dolgozó munkatársakat az őket érintő kiválasztási lépésekről és folyamatról az alábbiak mentén:

Az MVM KONTÓ-val 2016 áprilisban megkezdett és azóta a KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. munkatársainak részvételével is zajló közös munka keretében lezárult a KMKK Zrt. pénzügyi-számviteli, bérszámfejtési és HR adminisztrációs folyamatainak feltérképezése.

Jelenleg folyamatban vannak még a tárgyalások a két társaság között az MVM KONTÓ Zrt. által átveendő és a továbbiakban működtetett, illetve a KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt-nél maradó feladatok pontos körét illetően. Ennek az egyeztetési folyamatnak az eredményeként kerülhet megállapításra, hogy mely jelenlegi munkakörök, hogyan érintettek a változásban, illetve milyen lehetőségek jönnek létre a továbbiakban a KMKK Zrt. és az MVM KONTÓ Zrt. szervezetében.

Az MVM KONTÓ Zrt. a szolgáltatás kialakításának folyamata során – a jelenlegi munkáltató tudomásával és egyetértésével – minden érintett munkatársnak lehetőséget biztosít a kiválasztási folyamatban való részvételre, az MVM KONTÓ Zrt-nél létrejövő pozíciókra. Ennek részleteit, a megvalósítás pontos ütemezését az MVM KONTÓ Zrt., a KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt-vel folytatott tárgyalások befejezése után fogja meghirdetni. Ez azt jelenti, hogy a tárgyalások lezárását követően az MVM KONTÓ az érintett területen dolgozó kollégák számára külön időpontot biztosít az interjún való részvételre.

Természetesen emellett az MVM KONTÓ Zrt-nél létrejövő szervezeti egységekbe, bizonyos munkakörök esetében párhuzamosan külső munkaerő-piaci keresés is folyamatban van. Tekintettel a projekt rövid átfutási idejére és arra, hogy a külső keresési folyamat hosszabb lefutással bír, a külső keresés már most – a tárgyalások lezárta előtt – elindításra került Tatabánya és Kecskemét helyszíneken.

Kérjük, hogy ezeket az információkat a KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. kommunikációs gyakorlatának megfelelően juttassa el az érintett munkavállalói körhöz. Feltételezzük, hogy ezzel már meglévő kérdésekre adunk választ, ezzel is kölcsönösen csökkentve a bizonytalanságból, illetve elvándorlásból eredő kockázatot az üzletvitelben és a program megvalósításában.

Az egységes információ biztosítása érdekében a kommunikációt előzetesen a korábbi egyeztetéseken részt vett szakszervezetek képviselőihez is eljuttatjuk.

Gombkötő Zsuzsa
MVM KONTÓ Zrt. vezérigazgató

Változások az SLA-mérések (szolgáltatási szintmérés) tekintetében

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2015 decemberében azzal a kéréssel fordult a KMKK Zrt.-hez, hogy a szolgáltatásminőség folyamatos javítása érdekében kezdje meg a kiterjesztett SLA rendszer alkalmazását vállalatánál.

Engedje meg, hogy kifejezzem elismerésemet a 2016. év eddigi hónapjai során a rendszer üzemeltetésében nyújtott teljesítményükért.

Kérem, hogy adja át ezt az elismerő szót a végrehajtó szinten gyakorlati üzemeltetést végző kollégáinak is.

A 2016-os üzemeltetés során mind megrendelői, mind szolgáltatói oldalon nagy mennyiségű tapasztalat gyűlt össze, ami személyes konzultációra is került tárcánk háttérintézményénél (KTI-SZI) 2016. május 17-én.

A megrendelői-szolgáltatói tapasztalatok alapján a KTI-SZI átdolgozta és véglegesítette a rendszer szabályzatát, amely terveink szerint 2017. január 1-jétől szerződéses keretek között üzemel majd tovább.

A tapasztalatok szerint az új szabályokra való teljes értékű átállás több hónapot is igénybe vehet. Emiatt kérem Önt, hogy a januári indulásra előre tekintve 2016. szeptember 1-jétől (amennyiben a belső munkafolyamatok ezt nem teszik lehetővé, 2016. október 1-jétől) vezesse be a frissített rendszer alkalmazását vállalatánál.

A szabályrendszerben a legfőbb változás a szegmentálás területén történik: több visszajelzés is érkezett, hogy az országos szegmensben a járatok jellemzőkhöz képest túl magas minőségi elvárások kerültek alkalmazásra (WC biztosítása, üléstávolság, csomagtér méret). Vizsgálatunk során arra jutottunk, hogy a jelenlegi országos szegmens valóban túlzottan heterogén, jelentősen eltérő úthosszú és megállási rendű járatok tartoznak bele. Ezért a szegmensből (szolgáltatási jellemzők alapján) kiemelésre kerül egy új, „minőségi országos” elnevezésű szegmens, amelyre a korábbi követelmények kerülnek alkalmazásra. A megmaradó országos szegmensre egy csökkentett tartalmú, de reális minőségi elvárás-rendszer lesz érvényes.

E két járatok szegmens, illetve az állomások és megállóhelyek szegmensei még nem kerültek hivatalosan szétválasztásra. Ennek megtörténteig kérem, hogy a méréstervezés során az értelemszerűség elvét követve egyelőre önállóan járjanak el: a minőségi távolsági mérésekbe leginkább fővárosi kapcsolatot teremtő, nagy távolságban közlekedő, ritka megállású járatokat mintavételezzenek; az állomás-ellenőrzéseket pedig az év során alkalmazott körben folytassák tovább.

Tájékoztatom arról is, hogy az új szabályok szerint az összesített mérendő mintaszám átlagosan 33%-kal csökken, valamint további munkaszervezési könnyebbséget jelent, hogy megnyílik a lehetőség a járaton történő utazás közbeni mérésekre.

Üdvözlettel:

Kovács Mónika
osztályvezető
Közlekedési Szolgáltatási Főosztály
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

Gyorsabban juthatnak munkavállalóink a bérjegyzékükhöz 2017-től

Szinte mindenki hallott már róla, hogy 2017 januárjától társaságunk bérszámfejtését az MVM-KONTO Zrt. fogja ellátni. Ez nem jelenti azt, hogy megszűnnek a területi igazgatóságokon a HR Irodák, munkavállalóink továbbra is ide jöhetnek a szokásos munkaügyi, bér és táppénzes ügyeik intézése érdekében. Munkatársaink mindenkinek rendelkezésére fognak állni a továbbiakban is. Ami viszont alapvetően megváltozik jövőre (első ízben a 2017. januári munkabérek, február 10-i kifizetésekor) az nem más, mint az **elektronikus bérjegyzék** bevezetése.

Mi is ez valójában?

Az elektronikus bérjegyzék egy **e-mail** címre kiküldött **nem papír alapú** bérjegyzéket jelent, mely a bérszámfejtés elvégzésekor automatikusan kiküldésre kerül a munkavállaló által megadott e-mail címre. Így a munkavállaló még a munkabér folyószámlára érkezése előtt teljes tájékoztatást kap a havi munkabérének elszámolásáról a jogszabályok által előírt részletességgel a saját számítógépén, vagy saját okos telefonján használt e-mail fiókjába. Ezt aztán saját belátása szerint csak elektronikus formában tárolhatja, vagy ha el akarja tenni, akkor ki is tudja nyomtatni. Az elektronikus bérjegyzék kizárólag a címzett birtokába kerül, így kizárható, hogy azt – beleértve a munkahelyet is - olyan személyek lássák, akikre annak tartalma nem tartozik.

Mindenkire kötelezően vonatkozik az e-mail címre küldendő elektronikus bérjegyzék alkalmazása?

Igen! A jelenleg érvényes Kollektív Szerződés lehetővé teszi a munkáltató számára, hogy kötelezően mindenkinek elektronikus bérjegyzék formájában adjon tájékoztatást a havi munkabér elszámolásáról.

Mit kell tenni az e-mail címek bejelentése érdekében?

Még ebben az évben október és november hónapban minden munkavállalónknak nyilatkoznia kell a HR Irodákban, hogy milyen e-mail címre kéri az elektronikus bérjegyzéket. Ennek pontos időpontjáról a szokásos módon mindenkit értesítünk. A nyilatkozatot minden munkavállalónak meg kell tennie, mert ellenkező esetben nem fog tudni hozzájutni az elektronikus bérjegyzékéhez. Természetesen mindenkinek működő, valóságos e-mail címet szükséges megadni a sikeresség érdekében.

Mennyi e-mail címet lehet megadni?

Sajnos mindenki csak egy e-mail címére kérheti az elektronikus bérjegyzéket.

Mi lesz azokkal, akiknek jelenleg nincs e-mail címe, vagy számítógépe, okos telefonja?

Akinek nincs e-mail címe, annak segítünk létrehozni egyet. Ha van ennek kezeléséhez számítógépe vagy okos telefonja, akkor azonnal tudja használni az új e-mail postafiókját. Ha még nincs számítógépe vagy okos telefonja, akkor ameddig nem lesz a birtokában ilyen eszköz, a munkáltató lehetővé teszi, hogy a munkahelyen hozzá tudjon férni az e-mail postafiókjához és ezzel együtt az elektronikus bérjegyzékéhez is.

Csak az elektronikus bérjegyzék fog e-mailben kiküldésre kerülni?

Eleinte igen, de terveink között szerepel, hogy munkavállalóink jobb és gyorsabb tájékoztatása érdekében e-mailben tudjuk értesíteni fontosabb határidőkről, vállalati eseményekről stb. annak érdekében, hogy senki ne maradjon információ nélkül és időben értesüljön az őt érintő dolgokról.

Reméljük ennek az új szolgáltatásnak a bevezetése, különösen a gyorsága miatt, minden munkavállalónknak elnyeri a bizalmát és elégedettséggel fogják a jövőben használni.

Kovács Károly
HR igazgató

Változik a munkabér kifizetés napja

Értesítjük a havidíjas munkavállalóinkat, hogy a Kollektív Szerződés módosítása értelmében változik a munkabér kifizetés napja azoknak, akik eddig minden hónap 2-ig kapták ezt átutalással.

2017 januárjától egységesen minden munkavállaló minden hónap 10-ig kapja meg munkabérét folyószámlájára.

Annak érdekében, hogy ennek bevezetése ne jelentsen hirtelen változást december hónapról január hónapra, azaz ne kelljen december 2 után negyven napot várni a következő kifizetésre (ami különösen a karácsonyi ünnepek után hozhatja kellemetlen helyzetbe munkavállalóinkat), már 2016. augusztus hónaptól elkezdjük a bérkifizetés napját 1-2 nappal későbbre tolni.

A Kollektív Szerződésben rögzítettük a 2016. augusztustól 2016. decemberig tartó átmeneti időszakban a nem fizikai munkavállalók bérfizetési napjait a következők szerint:

2016. augusztus 03.

2016. szeptember 05.

2016. október 06.

2016. november 07.

2016. december 08.

Azokra a havidíjas fizikai munkavállalókra, akik eddig szintén minden hónap 2-ig kapták meg munkabérüket, szintén a fenti dátumok vonatkoznak.

Természetesen, ha technikai akadályok nem merülnek fel, továbbra is folytatjuk azt a gyakorlatot, hogy a megadott dátum előtti napon utaljuk a munkabéreket.

A változások nem érintik az autóbuszvezetőket és azokat a fizikai munkavállalókat, akik eddig is minden hónap 10-ig kapták munkabérüket.

2017 januárjától minden hónapban mindenki egységesen, a hónap 10-ik napján számíthat a munkabér folyószámlára érkezésére.

Természetesen ha tizedike szombat, vasárnapra, vagy munkaszüneti napra esik, akkor az azt megelőző munkanapon kerül a munkabér átutalásra.

Megértésüket köszönjük!

Kovács Károly
HR igazgató

Kitüntetések augusztus 20-a alkalmából

Áder János köztársasági elnök az augusztus 20-i nemzeti ünnepünk alkalmából a hazai közúti közlekedés területén több évtizede kiemelkedő színvonalon végzett sokrétű szakmai, illetve vezetői tevékenysége elismeréseként **Pozsonyi István**, a KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. szolnoki területi igazgatója, a Jászkun Volán Zrt. volt vezérigazgatója részére a **Magyar Érdemrend Lovagkeresztje polgári tagozat kitüntetését** adományozta. Az elismerést Dr. Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszter adta át.



Pozsonyi István 1972-ben kezdte pályafutását a Jászkun Volánnál. Bejárva a ranglétrát először diszpécserként, majd vezető diszpécserként dolgozott, majd csoportvezetőként a megye pályaudvari forgalmát irányította. 1986-tól már mint teherforgalmi osztályvezető, 1991-től pedig mint termelésszervezési vezérigazgató-helyettes tevékenykedett. Feladata volt többek között a társaság teljes körű átalakítása, versenyszférához tartozó tevékenységek kiszervezése, és a tiszta személyszállítási profil kialakításának előkészítése. 2010-ben a Jászkun Volán Zrt. vezérigazgatójaként elsődleges feladatai közé tartozott a társaság tevékenységének összehangolt szervezése, irányítása. 2016-ban a KMKK szolnoki területi igazgatójaként vonult nyugdíjba.

Pályafutása alatt szakmai munkájának elismeréseként számos díjban (Jász-Nagykun-Szolnok Megyéért díj, Innovációs díj, Észak-Alföldi Innovációs díj, Rotary Mecénás díj, Véradó Munkahely) illetve kitüntetésben (Volán Plakett, Bronz érdemérem, Honvédelemért kitüntető cím, Kerekes Ferenc életműdíj) részesült.

A Magyar Érdemrend Lovagkeresztje kitüntetéshez Pozsonyi István úrnak ezúton is szívből gratulálok magam és munkatársaim nevében!

Kívánunk jó egészséget, és tartalmasan eltöltött kellemes nyugdíjas éveket!

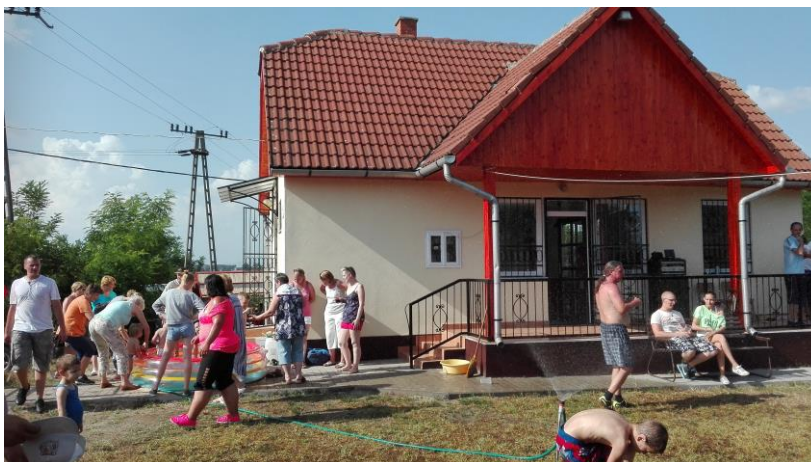
Uti Csaba Mihály
vezérigazgató



JUNIÁLIS Hatvanban

A KMKK ZRT. Hatvani Területi Igazgatósága 2016. június 25-én rendezte a „szokásos” JUNIÁLIS-t a dolgozók és családtagjaik részére.

A rendezvény színhelye a cég Horgásztanyája volt. Az idő nagyon kedvező volt, sőt túl kedvező (36 fokos hőség). A gyerekek részére, látva a helyzetet pancsoló medencét vásároltunk, illetve különböző helyekre szórófejeket helyeztünk el a hűtés céljából. A nagy hőség következtében rekord mennyiségű ásványvíz, üdítő és sör fogyott.



Színvonalas programot szerveztünk mind a gyerekek mind a felnőttek részére.

- Gyermek rajzverseny 3 korcsoportban.

Téma: az én apukám vagy anyukám a „VOLÁN”-nál dolgozik.

Sok gyermek vett részt a rajzversenyen, nagyon jó rajzok készültek és nehéz helyzet elé állították a zsűrit. A gyermekeket korcsoportonként értékes díjakkal jutalmaztuk.



- Gyermek kishal-fogó verseny.

Ez a program minden évben sok résztvevőt vonz. Az első három helyezett horgász kellékekkel lett jutalmazva.

- Foci „bajnokság” az Európa bajnokság jegyében.

4 fős csapatok részvételével rendeztük a „bajnokságot” kieséses rendszerben.

Az első két helyezett értékes díjakat kapott (csapat tagonként foci labda és sapka).

Miközben a programok folytak, az alkalmi szakácsok elkészítették az ebédet, ami egy vegyes sertéshúsból készült pörkölt volt.

Az este nyársalással fejeződött be.

14. ALKALOMMAL RENDEZTÉK MEG A SPORTNAPOT A SALGÓTARJÁNI TERÜLETI IGAZGATÓSÁGNÁL

A lassan másfél évtizedre visszanyúló hagyományokat folytatva immár XIV. alkalommal hirdették meg 2016. július 30-án a Salgótarjáni Területi Igazgatóságának dolgozói részére a „szokásos” egész napos sportrendezvényt. A dátum is hagyományos, hiszen a rendezők mindig az úton lévők védőszentjének, *Szent Kristóf* napjához közeli hétvégét jelölnék ki. Az időpontválasztás szerencsésnek bizonyult, hiszen verőfényes szép időben, de mégsem rekkenő hőségben sportolt, szórakozott, evett, ivott, beszélgetett, táncolt az a 180 felnőtt, és több mint 60 kis volános gyermek, akik e napon kilátogattak a festői környezetben, az erdő közepén elterülő salgótarjáni „Volán Szabadidő Bázisra”.

A rendezvényen ismét Chován Péter munkavállalónk és lelkes szervezőcsapata gondoskodott arról, hogy reggel kilenc órától a kora esti órákig minden kilátogató munkatársunk megtalálja a neki kedves sportágat, vagy ha úgy tartja kedve, kipróbálhassa magát különböző

ügyességi, vagy szellemi vetélkedőn. Nem maradhatott el az automata teke pályán a külön meghirdetett férfi-, női- és gyermek teke verseny, a légpuskás célba lövő viadal a mesterlövész díjért. A foci pályán zajlott közben a labdarúgó torna, és az asztalitenisz rajongóknak is rendelkezésére állt a fedett asztalitenisz „műhely”. A legrutinosabbak a hideg „borospincébe” vonultak, hogy eldöntsék a sakk bajnoki és a KRESZ bajnoki címet, de azok sem csalódtak, akik türelmetlenül várták az ebéd utáni egyéni külön versenyeket, ahol kiderült ki a legjobb büntető- illetve célba rúgó. Főleg a hölgyek között volt népszerű a szellemi vetélkedő, ahol a híres ember felismeréstől kezdve, a „Múzeum buszunk” puzzle összerakásán át, számtalan kérdéssel, és intelligenciát igénylő játékkal kellett a versenyzőknek szembenézniük. A gyermekek számára ismét „paradicsomi” volt a helyszín, hiszen az egyik helyen ugrálóvár, és trambulín, a másik helyen testfestés, és különböző kézművességi programok várták őket.



Hogy a már XIV. alkalommal sikeresen megrendezett Sportnapon valami újdonságot is a rendezők becsempésszenek, ezúttal – a családokat megcélözva – a családtagoknak együtt is bizonyítaniuk kellett, hogy milyen ügyesek és okosak.

A Családi vetélkedő érdekessége, hogy a négy teljesítendő állomáson a Terület Üzemi Tanács tagjai állították az induló családtagokat sokszor könnyű, néha nehéz feladatok elé. Az állomásokon

kapott összpontszám alapján idén először megtaláltuk a nagy „Volán család” „legnagyobb Volán családját”, akik természetesen a fent említett versenyszámok győztesei mellett különdíjat is kaptak.



A szakácsaink – Klepej Zoltán autóbuszvezető vezérletével - ezúttal is kitétek magukért, az elmaradhatatlan reggeli sült kolbász és virsli után fenséges csülkös bagdulyást, és házi rétest tettek a dolgozóink és családtagjaik elé. Így mindenki jóllakottan, élményekkel telve várta a késődelutáni szokásos eredményhirdetést, ahol Bucsk Lajos Területi Igazgató adta át a győzteseknek a 16 díjat, oklevelet, köztük egy különdíjat is, melyet Bakos Dezső a KKSZ Nógrád Megyei Szervezetének Elnöke közeljövőben elkövetkezendő nyugdíjba vonulásának alakalmából vehetett át, a – többek között a Sportnapok állandó szervezőjeként – munkásságának elismeréseként.



A rendezvény hivatalos zárásaként az Igazgató Úr megköszönte a szépszámu résztvevőnek, hogy ezúttal is kijöttek a szabadidő bázisunkra sportolni, szórakozni, egyben reményét fejezte ki, hogy még sok-sok évig találkozhatunk ilyen körben. A nemhivatalos zárás azonban sokkal később jött el, hiszen ezután kezdődött a kívánságkérő zenés-táncos buli, ahol volános felnőtt és gyermek ropta kora estig a táncot.



Bajnokaink megérdemlik, hogy név szerint is kiemeljük őket:

Labdarúgó bajnokok:	Salgótarjáni Autóbuszvezetők
Hetesrúgó verseny győztese:	Kovács Erik (ST. Autóbuszvezetők)
Célbarúgó versenyen győztese:	Szerémi Dávid (ST. Autóbuszvezetők)
Teke verseny férfi győztese:	Bollók Zsolt (Műszak), a nőknél Sidelszky Réka (Műszak)
Sakk bajnok:	Fábri Róbert (ST. Autóbuszvezetők)
Asztalitenisz bajnok:	Kovács László (ST. Autóbuszvezetők)
Lövészet nyertese:	Mészáros Szilárd (Balassagyarmat)
Családi vetélkedő győztese:	Mezei Család (ST. Autóbuszvezetők)
KRESZ verseny győztes:	Szabó József (Balassagyarmat)
Kvíz (szellemi vetélkedő) nyertesei:	Salgótarjáni Központ
Mesterszakács díj:	Klepej Zoltán (ST. Autóbuszvezető)

Az Üzletágak közötti összesítés alapján a Salgótarjáni Autóbuszvezetők nyerték meg a vándorserleget!

HORGÁSZVERSENY

2016. szeptember 3-án megrendeztük immár a IV. KMKK régiós horgászversenyt, ezúttal a Ludányhalászi élmény tavon. A hírek, és néhány kollega előzetes tapasztalata alapján a bizakodó kétfős csapatok a sorsolás után meg is kezdték a versenyt. A megmérettetésen végül 50 kollega vett részt, ami figyelemre méltó, hiszen a versennyel egy időben Egerben régiós focibajnokság is zajlott.

Az időjárás horgászatra kiválóan alkalmas volt, a verseny 8.00 órától 13.00 óráig tartott. Az öt órás verseny során, a helyi mérlegelő csapat körbejárt és elvégezte a méréseket. Ezúton is köszönöm nekik a segítséget.



A versenyzőktől beszédett nevezési díjakból, a teljes összegből tárgyjutalmakat (horgász kellékeket) vásároltunk, így ezúttal is komoly tétje volt a versengésnek.

Az összesített adatok alapján 107,48 kg halat fogtak a versenyzők, ami átlag 2,15 kg-os teljesítményt jelentett.

A versenyben résztvevők oklevelet kaptak, az első hét párost és a legnagyobb halat fogó kollegákat külön díjaztuk.



A verseny legnagyobb halát, egy **7,62 kg-os** amurt Tóth Imrének sikerült kifognia.

Külön elismerés jár a mezőny egyetlen hölgy tagjának Terjékiné Antal Nórának (Szolnok), aki immár másodszor is remekül helyt állt ebben a jellemzően férfias közegben.

Gratulálok az eredményekhez!

A helyezettek:

7. hely:	6,36 kg	Jónás Mihály Majoros Gábor	Gyöngyösi üzem Gyöngyösi üzem
6. hely:	7,23 kg	Fülöp László Biriszló Ferenc	Szolnok helyi üzem Szolnok helyi üzem
5. hely:	9,67 kg	Eperjesi Róbert id. Járvas Ferenc	Gyöngyösi üzem Gyöngyösi üzem
4. hely:	9,70 kg	Pozsonyi István Sebestyén István	Szolnok központ Szolnok központ
3. hely:	11,36 kg	Vilmos Nándor Nagy Rajmund	Hatvani üzem Hatvani üzem
2. hely:	13,10 kg	Tóth Imre Tahu László	Salgótarján anyagraktár Salgótarján járműfenntartási üzem
1. hely:	20,56 kg	Menkó Mihály Tóth Zoltán	Szolnoki üzem Szolnok központ



Szeretném megköszönni a verseny szervezésében nyújtott segítséget minden szervezőtársamnak (Menkó Mihály, Tóth Zoltán, Sándor Tibor, Jónás Mihály, Dobos Róbert, Baja Tibor), és minden résztvevő nevében Úti Csaba vezérigazgató úrnak, hogy lehetőséget biztosított (kupák, oklevelek, horgász napijegyek, ebéd, helyszín, stb.) e közösséget összekovácsoló, jó hangulatú rendezvényre. Továbbá ezúton is köszönöm a Ludányhalászi Horgászegyesület szíves közreműködését.

Terveink szerint az V. régiós horgászverseny megszervezésére 2017. májusában Hatvanban kerül sor, ahol rendhagyó módon egy 24 órás versenyen ismét lehetőségünk lesz összemérni tudásunkat és szerencsénket.

Tóth István

Kerékpárral a Balaton körül

Az „*akikre büszkék vagyunk*” rovatunk újabb alanya **Farkas Gábor számviteli vezető menedzser** kollégánk, akinek útibeszámolóját tesszük az alábbiakban közzé. Ezúton is gratulálunk az elért teljesítményért!

Tizenegy fős újszászi, vagy valamilyen szempontból újszászi kötődésű csapatunk a nyár eddigi legmelegebb napján, 2016. június 25-én 5 óra 15 perckor Balatonboglárról indult el a Balaton meghódítására. Cél: egy nap alatt kerékpárral megkerülni az ország legnagyobb tavát.

IRONMAN versenyeket teljesítőktől tudjuk, hogy „*Nem a távolság, hanem az iram az, ami megöli a versenylövet.*”, ezért a tempóra az első kilométerektől igyekeztünk odafigyelni, épp úgy, mint az energia és a hőség miatt kiemelten fontos folyadék utánpótlására.

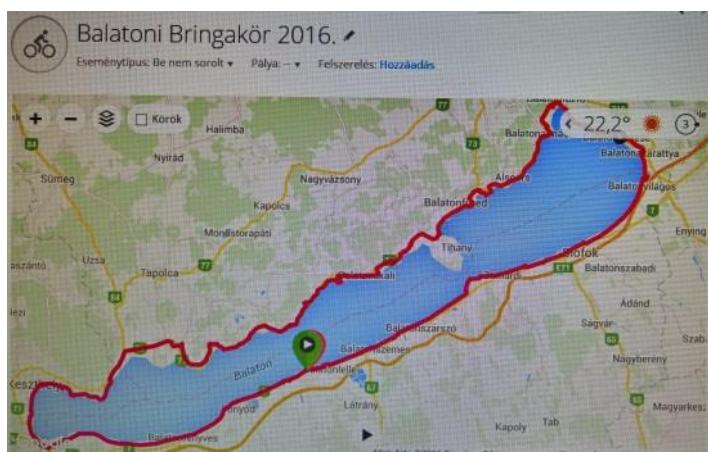


A csapat az eltérő felkészültség, felszerelés és motiváció miatt hamar kisebb létszámú csoportokra oszlott. A korai indulás miatt Keszthelyig (7:20) szinte teljesen kihalt utcákon tettük meg utunk első szakaszát.

A Balaton dél-nyugati részén a part teljesen beépült, a kerékpárút itt kis forgalmú, nyaralókkal szegélyezett utcákban vezet. Nyugat-Balaton központját elhagyva, közelebb kerültünk a természethez. Elfogultság nélkül gondoljuk, hogy a Balaton teljes északi partszakasza az ország egyik legszebb kerékpáros élményét nyújtja az ide látogatóknak: tóparti, erdei utak, különleges települések váltják egymást. Néhány kivételtől eltekintve kiépített, a közúti forgalomtól elválasztott kerékpárút gondoskodik a zavartalan haladásról. Az út minősége jellemzően jó, de helyenként egyenetlen szakaszokra is figyelni kell, kellett volna: Itt érte a csapatot az egyetlen baleset, amely – bár személyesen nem láttuk – az élménybeszámoló alapján, látványos bukás után ijesztő zúzódásokkal, mégis szerencsésen zárult. Rövidebb, vonyarcvashegyi (8:10) kávézást követően az első hosszabb pihenőre Révfülöpön (10:05) került sor, majd Balatonfüreden (12:40), Balatonfüzfőn (14:45), Siófokon (16:20), Balatonföldváron (18:00) álltunk meg az elvesztett kalória és folyadék pótlására. Balatonkenese erőt próbáló emelkedőjét követő kb. 50 kilométeres, utolsó szakasz teljesítéséhez minden akaraterőnkre szükség volt: a fáradtság, a kényelmetlen ülés és testhelyzet miatt lassabban pörögtek a kilométerek, de sikerült. Komolyabb idővesztéseget jelentő műszaki probléma nélkül, közel egyenletes menetsebességgel teljesítettük a 205,5 kilométeres távot. A négyfős élmezőny 19:07 órakor érkezett vissza kiindulópontjára 9 óra 31 perc nyeregben töltött időt, megállásokkal együtt 13 óra 52 percet követően. Közel két órával később már mindannyian együtt ünnepeltük a nem mindennapi teljesítményt.

Minden sportot, természetet kedvelőnek ajánljuk, hogy ne hagyja ki azt az élményt, amiben nekünk részünk volt.

A balatoni bringakör egy vagy több nap alatt, esetleg komp igénybevételevel harmadolható résztávok teljesítése nem lehetetlen vállalkozás. Csak kisebb részben műszaki és fizikai felkészültség kérdése. Nagyobb részben ez is, mint minden: fejben dől el.



És még mindig Balaton... Balaton-átúszás 2016



Szabó Csaba *hardver és telekommunikációs fejlesztési*

és üzemeltetési irodavezető kollégánk szintén sportteljesítményével váltotta ki elismerésünket az idén 34. alkalommal megrendezett Balaton-átúszáson az 5.2 km-es táv teljesítésével. Ebben az évben is több mint 8 ezer úszó vett részt a rendezvényen. A résztvevők a révfülöpi kikötő és a balatonboglári Platán strand között teljesíthették a távot. Az átúszásra inteneten lehetett nevezni és csak orvosi igazolással lehetett vízbe szállni. A rajtolásnál, a csuklópánt leolvasása után indult az időmérés. A célban ismét leolvasták a vonalkódos csuklópántot, majd a teljesítők kipihenheték magukat, a szponzorok által biztosított kínálatból fogyaszthattak, illetve valamennyien átvehették a verseny egyedi pólóját. Csaba harmadik alkalommal vett részt az erőpróbán és idén érte el eddigi legjobb időeredményét (2:04:48).

Kitartásáért és sikeres sportteljesítményéért ezúton is gratulálunk!

MÁTRA VOLÁN SPORTKÖR

2016. június 26-án a Mátra Volán Sportkör szervezésével egy lelkes kis csapat útnak indult első túrájára Kékestető-Markaz útvonalon. A megtett távolság 13,5 km. A túra végét szalonasütéssel koronázták meg a Mátra festői szépségű hegyvonulatai között.

Ezt a túrát kezdeményezésnek szántuk, és terveink szerint ősszel folytatjuk, bízva abban, hogy egyre többen csatlakoznak hozzánk.



Mátra Volán Sportkör vezetősége

KMKK Régiós Kispályás Labdarúgó Vándorkupa

2016. szeptember 03-án (szombaton) került megrendezésre Egerben a KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-hez tartozó Területi Igazgatóságok Régiós Kispályás Labdarúgó Vándorkupája.

Annak ellenére, hogy egy napon került megrendezésre a IV. KMKK Horgászversennyel, minden Területi Igazgatóság képviseltette magát a focikupán. A mérkőzések 40x20 m-es műfüves kispályákon, a Magyar Labdarúgó Szövetség játékszabályainak megfelelően, 2x12 perces játékidővel kerültek lebonyolításra. A résztvevő öt csapat egymás közötti körmérkőzésen döntötte el a végső sorrendet. A rendezvényt Kovács Károly HR igazgató úr nyitotta meg, majd kezdetét vették a mérkőzések.

A versenykiírás értelmében a vándor kupát végleg elnyeri az a csapat, mely egymást követő három évben, illetve öt alkalommal élen végez a versenysorozatban. A mérkőzések eredményét és a Vándorkupa végeredményét az alábbi táblázat tartalmazza:

Csapatok		Eredmény	
Eger	Gyöngyös	2	1
Hatvan	Salgótarján	0	2
Szolnok	Eger	3	1
Gyöngyös	Hatvan	2	1
Salgótarján	Szolnok	0	1
Hatvan	Eger	2	1
Salgótarján	Gyöngyös	1	1
Szolnok	Hatvan	4	0
Eger	Salgótarján	1	3
Gyöngyös	Szolnok	1	4



Győztes csapat

Végeredmény Eger 2016

Helyezés	Csapat	Eredmény					
		Pont	Gy	D	V	Lg	Kg
I. helyezett	Szolnok	12	4	—	—	12	2
II. helyezett	Salgótarján	7	2	1	1	6	3
III. helyezett	Gyöngyös	4	1	1	2	5	8
IV. helyezett	Hatvan	3	1	—	3	3	9
V. helyezett	Eger	3	1	—	3	5	9

A rendezvény zárásaként az eredményhirdetést követően Társaságunk a szervezők által készített ebédre látta vendégül a résztvevő munkavállalókat és családtagjait.

Ezúton köszönjük a KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Egri Területi Igazgatóságának, Bartus József főszervezőnek és Kollégáinak a munkáját.

Pásztor József

EMLÉKLAP

a Takács Vendel Sport és Kulturális Emléknap tiszteletére

Az egykori Jászkun Volán Zrt. egyik legrégebbi családi programja a **Takács Vendel Emléknap** volt, melyet Kerekes Ferenc egykori igazgató alapított és 1963. óta rendezett a Társaság egy olyan gépjárművezető tiszteletére, aki több utas életét megmentve a volán mögött vesztette életét.

Idén sajnos – a visszajelzett alacsony részvételi szándék miatt – elmaradt ez a családi nap, így a hiányérzetünk csillapítása végett illetve a hagyományt nem ismerő régiós kollégák kedvéért a Volán Újságon keresztül emlékezzünk meg erről a számunkra értékes eseményről.

Ma már nincs olyan munkatársunk, aki az első emléknapon is részt vett volna vagy személyesen ismerte volna Takács Vendelt, ennek ellenére, amikor évente rendbe hozzuk a sírját, illetve főt hajtva megkoszorúzzuk emléktábláját, mindannyian egy percre tisztelettel felidézzük Takács Vendel és azon autóbuszvezetők emlékét, akik példát mutattak számunkra helytállásból és kötelességteljesítésből:

- **Takács Vendel** 1961. januárjában
- **Bugyi Péter** 1990. februárjában
- **Berkó Lajos** 1991. áprilisában
- **Ruzsik Lajos** 1997. márciusában

szolgálatának teljesítése közben halálozott el. Mindannyian a halál bekövetkezte előtt, életük utolsó mozzanataként utasaikat biztonságba helyezve megállították az autóbuszt, majd holtan borultak a kormányra.

Az **52 éven keresztül** megtartott Emléknap egy olyan színes családi, kulturális és sport rendezvény volt, ahol minden korosztály megtalálhatta a számára megfelelő programot. A rendezvény a szolgálatteljesítés közben elhunyt kollégák tiszteletére készített emléktábla megkoszorúzásával kezdődött, majd a csapatok sportversenyeken, alkalomadtán főzőversenyen vagy horgászversenyen mérhették össze ügyességüket, a szünetekben pedig többek között vendégművészek előadása, kézműves foglalkozások segítették a hasznos időtöltést.

Ez a nap az emlékezés, a kikapcsolódás, az aktív pihenés mellett a beszélgetések napja is volt, hiszen az emléknap nagyszerű alkalmat teremtett arra is, hogy a régen látott és kedvelt vidéki vagy éppen a központban dolgozó munkatársainkkal találkozunk, merengjünk az idő múlásán, évődjünk és megvitassuk az élet nagy vagy apró dolgait.

Egy kis képes ízelítő az emléknap hangulatából:





A KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. megalakulása, majd az öt Volán társaság beolvadása maga után vonta a Társaságok szervezeti kultúrájának megváltozását, egymáshoz igazodását. Az átalakulás következtében újraértékelődnek a kultúra alapjául szolgáló értékek, hagyományok, a "közös" múlt fogalma. A kultúra egyik megragadható jellemzője a vállalati ceremóniák, rendezvények, amelyek megjelenítik és megerősítik a szervezet alapértékeit, megmutatják, melyek a fontos célok, kik a fontos értéket magukban hordozó "hősök", a szervezeti értékrendet szimbolizáló kulcsszereplők. Ezért fontosak és meghatározóak a régiós szintű sportnapok, kispályás foci és vándorkupa, horgászversenyek illetve a vállalati elismerések, kitüntetések átadására szervezett rendezvények. Jövő év júniusában a tervek között szerepel egy régiós Családi és Sportnap megrendezése, aminek célja többek között a KMKK szervezeti kultúrájának erősítése amellyel, hogy a kollégák egymás és családtagjaik körében eltöltsenek egy kellemes kikapcsolódást ígérő napot.

Újra hadrendbe állt a „faros” autóbusz

Az IKARUS székesfehérvári üzemében 1971-ben gyártott és a Nógrád Volán elődjéhez, a VOLÁN 2. sz. Vállalathoz 1972. február 2-án került, Ikarus 55 típusú – közismert nevén „faros”- autóbusz az elmúlt időszakban teljes belső felújításon és részleges külső javításon esett át.

A járművön – melynek egyediségét az adja, hogy az utasterében kialakított és a Volános múltat bemutató néhány relikvia is található – a javítási munkákat a veterán autóbuszok javítására szakosodott budapesti Silabusz Kft. végezte el.

Ennek során megtörtént többek között a külső díszlécek javítása, cseréje, a gumi ablak-keretek és az utastéri oldal- és tetőburkolatok cseréje. Új vitrineket kaptak a kiállítási anyagok, felújításra kerültek az utasülések és elvégezték a gépészeti rész szükség szerinti javítását is.

A megújult jármű 2016. szeptember 02-án az első útja keretében a szolnoki városnapon képviselte társaságunkat, majd ezt követően a 2016. szeptember 17-én megrendezett III. Volán Egyesülés Foci Torna és Családi Napon is bemutatkozott.



DICSÉRETFAL

Így is lehet: buszvezetők dicséretét zengi olvasónk

„Nem tudom, hogy az Új Néplap hasábjain valaki megköszönte-e már a Szolnokon dolgozó buszsofőrök munkáját... Én mindenesetre ezt most megteszem. S hogy miért?

Egy mozgássérült ismerőssel haladtam az egyik buszmegálló felé. Még viszonylag messze voltunk, lassan is mentünk. Láttuk, hogy a megállóban utas sem volt, amikor begördült a 3-as járat. A sofőr kinyitotta az első ajtót - azért csak azt, mert leszálló utas egyáltalán nem is volt. Mosolyogva, türelmesen várt meg minket, amíg odaértünk.

Egy másik velem történt esetet is szeretnék megosztani az olvasókkal. A Mátyás király és a Thököly út kereszteződésének egyik zebráján szerettem volna átmenni a minap, de láttam, hogy nagy lendülettel érkezik egy busz - szintén 3-as járat.

Nagy öröömre a sofőr megállt, és átengedett. Megköszönvén előzékenységet felemeltem a kezemet, miben már ott volt az előkészített bérlet, hisz a megállóba igyekeztem. Láttam, hogy a távolabbi buszmegállóban nem volt más utas, így ezután már nem is siettem, felöltött bennem, hogy ez a busz már elment...

Hát rosszul gondoltam! A vezető szép lassan állt be a megállóba, kinyitotta az ajtót, majd szintén mosolyogva, nyugalommal megvárta, amíg odaértem.

Két különböző sofőr volt, mindketten jelesre vizsgáztak nálam figyelmességből és persze emberségből. Ők biztosan ismerik a főleg vallásos emberek számára ismerős mondást is: „A mára előírt jócselekedetet elvégeztem.”

Köszönöm a hajnaltól késő estig tartó lelkiismeretes munkájukat!”

H. Sándorné, Szolnok
Új Néplap 2016.07.16.

„Tisztelt Hölgyem/Uram!

Nagyon hálás köszönetemet szeretném kifejezni a mai napon (2016.09.05.) a Jubileum téri információs irodában szolgálatot teljesítő fiatalembernek. Valamint a mai napon a 14:30-as 24/A járat Buszvezetőjének.

Gyermekeim elhagyta ma az iratait a 24-es buszon.

Az információs Úr nagyon segítőkészen kereste nekünk elő, hogy milyen járatként és mikor fog indulni az a busz, amivel a gyermek megérkezett a Jubileum térre.

A Buszvezető pedig nagyon rokonszenvesen és kedvesen végighallgatta mit szeretnénk, majd mosolyogva a kezünkbe adta az iratot.

Ezúton szeretném megköszönni kedvességüket és segítőkészségüket és szeretném kérni, hogy a vezetőségük részéről is dicsérjék meg őket.

Mert nagyon kellene az ilyen emberek!

Hálás köszönettel és tisztelettel:

Fné H. Ágnes, Szolnok”

III. Volán Egyesülés Foci Torna

2016. szeptember 17.

A fővédnök Tóth Andor Nándor, a Volán Egyesülés vezérigazgatója és a társ-fővédnök Pelcz Gábor, az ÉMKK vezérigazgatója is a rendszeres sportolás és az egészséges életmód fontosságát hangsúlyozta a 2016. szeptember 17-i hétvégén a Pokorny József Sport- és Szabadidőközpont műfüves pályáin megrendezett III. Volán Egyesülés Foci Torna megnyitóján, de arra is felhívták a figyelmet, hogy a nagy „Volán-család” tagjai az ilyen eseményeken tudnak egymással találkozni, versengeni és baráti kapcsolatokat kialakítani.

A hagyományossá vált szabadidős sporteseményen minden közlekedési központ képviseltette magát, de ott voltak a pályán a területet irányító Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, valamint a tulajdonosi jogokat gyakorló Magyar Nemzeti Vagyongazdálkodási Zrt. focistái, míg a fővárost amolyan társintézményként a BKK kispályás csapata képviselte. A mezőnyben újoncként mutatkozott be az Autó-Univerzál Kft. és a DKV Zrt.

A háromszor is eső áztatta, de így is nagyszerűen sikerült torna favoritjának a korábban már kétszer is győztes szegediek számítottak, akiknek most be kellett érniük a még mindig rangos harmadik hellyel. A döntőben, amolyan „háziversenyben” az ÉMKK két együttese mérte össze az erejét, büntetőrúgásokkal a miskolciak bizonyultak jobbnak, de a második helyezett debreceniek is nagyot fociztak.

A KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. 4 csapatot indított a foci tornán. Bár a fiúk jól játszottak, de sajnos ezúttal nem sikerült a legjobb 16 csapat közé kerülni.

Azonban nem volt okunk szomorkodni, hiszen a halászléfőző versenyen aranyérmes lett kis csapatunk (konyhafőnök: Eszes Zsolt, csapattagok: Bóér Károly, Eszes Mihály, Makai Zoltán, Gulyás Jánosné). Egyértelműen a hal belsőséggel tálalt nagyszerű tiszai halászlénk vitte el a pálmát, ami mellé sült keszeg, haltöpörtő és töpörtős pogácsa is felszolgálásra került egy szépen terített asztalon.



Az aranyeső azonban még nem ért véget, hiszen elhoztuk az aranyérmet a tenisztornáról is. Három páros nevezett a tornára. Az időjárás azonban közbeszólt, így a mérkőzéseket félbe kellett hagyni. Emiatt végeredmény csak úgy születhetett, hogy a szervezők az addig lejátszott meccsek alapján döntöttek a végeredményről.

I. helyezett: KMKK Zrt.: Uti Csaba Mihály – Domoszlai László

II. helyezett: Variens Kft.: Mucsi Gyula – Károlyi Tibor

III. helyezett: Draspó – Tempó Kft.: Draspó Jenő – Jánosi Miklós

Gratulálunk a csapatoknak az elért eredményekért!

A KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. lapja

Gulyásfesztivál Szolnokon

2016. szeptember 08-11. között került megrendezésre a szolnoki Gasztró-Kulturális Hagyományőrző Fesztivál, ahol főzőversenyek és egyéb színes programok várták az érdeklődőket. A szervezők célja a magyar gulyás étel imázsának megőrzése, bemutatása. A fesztiválon fontos szakmai szempont volt, hogy nemcsak a főzőcsapatok és baráti körök igényeit elégítsék ki a szervezők, hanem a csak látogatóként érkezőket is. Ezért színpadi programokat, hagyományőrző kézműves sort és bemutatókat a tájegységek étel-ital kínálatából is szerveztek.

Főzős csapatunk:



A Szolnoki Területi Igazgatóságon már hagyomány a Gulyásfesztiválon való részvétel. Idén is két bográcsban főtt az ízletes babgulyás illetve csülökpörkölt. Ezúton is köszönjük a főzésben közreműködő kollégák munkáját. A kilátogató munkatársak elégedetten dőltek hátra az étek elfogyasztása után. Az arcokról leolvasható volt, hogy bár a főzőversenybe nem nevezett Társaságunk, azért a dobogós hely biztosított lett volna.



A Volán Újság a KMKK Középkéket-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. üzemi lapja

Felelős kiadó: **Úti Csaba Mihály** vezérigazgató | Szerkesztő: **Makainé Molnár Mónika** PR munkatárs | Borítóterv: **Tóth Zoltán** szoftverüzemeltető rendszergazda

Megjelenik a www.kmkk.hu honlapon | Kiadja: **KMKK Középkéket-magyarországi Közlekedési Központ Zrt., Szolnoki Területi Igazgatóság**

Cím: **H-5000 Szolnok, Nagysándor József út 24.** | Telefon: +36 (56) 424-901 | Fax: +36 (56) 514-564 | E-mail: monika.makaine@kmkk.hu