

VOLÁN ÚJSÁG

A KMKK KÖZÉPKELET-MAGYARORSZÁGI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZRT. LAPJA
IV. ÉVFOLYAM, I. SZÁM, 2016. MÁRCIUS

WWW.KMKK.HU

1848-1849



Országos Közlekedésbiztonsági Nap

Járművezetők Országos Versenye

Debrecen, 2016. április 1-2.

2016. április 1-2-án az Országos Közlekedésbiztonsági Nap rendezvénysorozaton belül a DKV Debreceni Közlekedési Zrt. rendezi meg a Járművezetők Országos versenyét.

A VERSENY CÉLJA: Magyarországon, a helyi és helyközi közlekedésben dolgozó járművezetők számára egy olyan megmérettetési lehetőség biztosítása, ahol a versenyzők elméleti tudása és gyakorlati képességei is szerepet kapnak a végeredmény kialakulásában. A versenyen kategóriánként, kétfős csapatok vesznek részt. A villamosvezető kategóriában, az első két helyezett csapat kijuthat az V. Villamosvezető Európa Bajnokságra, melynek 2016-ban Berlin ad otthont.

KATEGÓRIÁK:

- Villamosvezető
- Autóbuszvezető
- Trolibuszvezető

VERSENY IDEJE: 2016. április 1-2. péntek-szombat

VERSENY HELYE: DKV Zrt. telephelye, 4025 Debrecen, Salétrom u. 3.

A KMKK Zrt. természetesen csak autóbuszvezető kategóriában indít csapatot. Annak érdekében, hogy kiválaszthassuk legjobbjainkat, február 12-én minden területi igazgatóságon reggel 9.00 órától a jelentkezők kitöltöttek egy 200 kérdésből álló (100 KRESZ, és 100 műszaki, üzemeltetési elméleti kérdés) tesztlapot, melyre szimulálva a versenykörülményeket mindössze 40 perc állt rendelkezésre.

A házi versenyen 45 kollega vett részt, melyből a legjobb tíz eredmény az alábbiak szerint alakult:

Területi Igazgatóság	Név	KRESZ pontszám	Műszaki pontszám	Elért pontszám összesen
Gyöngyös	Bakos Csaba	94	85	179
Szolnok	Szabó Gyula	80	89	169
Eger	Szabados Péter	86	82	168
Eger	Zsák József	80	79	159
Gyöngyös	Tóth Lajos	89	69	158
Eger	Tamás Tibor	78	80	158
Szolnok	Nemes Ferenc	70	80	150
Gyöngyös	Tuza Attila	78	68	146
Salgótarján	Karaba Gábor	68	76	144
Hatvan	Fábián Béla	79	58	137

Az idő rövidsége rendkívül nehezé tette a kérdéssor helyes megválaszolását, sokaknak nem is jutott idő minden kérdés megválaszolására. A körülmények és a kérdések mindenhol azonosak voltak, tehát a végeredmény alkalmas volt arra, hogy kiválasszuk, hogy a versenyen mely autóbuszvezetők képviselhetik a KMKK Zrt.-t.

Az országos versenyen két csapat, azaz négy autóbuszvezető képviseli a KMKK Zrt.-t. (Bakos Csaba, Szabó Gyula, Szabados Péter, Zsák József). Akadályoztatásuk esetén, a soron következő autóbuszvezetők léphetnek a helyükre. A nevezéseket a forgalmi igazgatóság intézi.

Köszönöm minden jelentkezőnek a részvételt és a tisztességes helytállást.

A VERSENY MENETE: A csapatok saját társaságukat képviselik, ezért kérjük, hogy a járművezetők formaruhában jelenjenek meg a versenyen. **Felhívjuk a figyelmet, hogy a versenyben résztvevő járművezetők járművezetésre képes állapotát ellenőrizzük, megszondáztatják őket a szervezők! (idézet a versenykiírásból)**

ELSŐ VERSENYNAP:

- **REGISZTRÁCIÓ:**

A versenyzőket az első, a gyakorlásra biztosított napon regisztráljuk. A regisztráció a nevezési lapok alapján, csapattagonként történik. A versenyzőnek a regisztráció alkalmával a járművezetésre jogosító okmányait és személyi igazolványát be kell mutatnia. A regisztrációs ív aláírásával a járművezető tudomásul veszi a versenyfeltételeket, valamint igazolja, hogy a szervező társaság képviselője a verseny megkezdése előtt balesetvédelmi oktatást tartott számára.

- **BALESETVÉDELMI OKTATÁS:**

A balesetvédelmi oktatást a regisztráció után, a szervező társaság kijelölt képviselője, csoportosan tartja meg a versenyzőknek. A járművezetők csak ezt követően vehetnek részt a versenyben, kezdenek meg a gyakorlást.

- **TÍPUSOKTATÁS:**

A járművezetők társaságonként más-más járművön végzik munkájukat, ezért a gyakorlás megkezdése előtt a verseny során használt járművön, a szervezők típusoktatást tartanak számukra.

Kategóriánkénti járműtípusok:

Villamos: CAF Urbos 3

Autóbusz: VOLVO B9L - ALFA CIVIS 12

Trolibusz: Ganz Solaris Trollino 12

- **GYAKORLÁS:**

A járművezetők a verseny első napján, a típusoktatás után gyakorolhatnak a kategóriánkénti járműveken. Gyakorlásra, a jelentkezés függvényében minden csapatnak időkeretet biztosítanak a szervezők. A gyakorlási időpontokat a nevezési határidő lejárta után, a jelentkezések függvényében, a szervezők előzetesen, a pontos programmal együtt, írásban küldik el a versenyzőt nevező közlekedési társaság kapcsolattartójának. A versenyzők nagy száma miatt, az előzetesen megküldött gyakorlásra szánt időbeosztástól eltérni nem tudunk, új időpont kérésére nincs lehetőség. A gyakorlás időpontjától függetlenül, a járművezetőknek kötelezően részt kell venniük a balesetvédelmi oktatáson.

MÁSODIK VERSENYNAP:

- **SORSOLÁS:**

A versenynap reggelén a szervezők sorsolással döntenek el a sorrendet. A csapatok a versenysorrend szerint egyénenként vesznek részt a megmérettetésen. A csapatok a sorsolás után, írásban kapják meg a feladatsorokat, a versenykiírás elméleti és gyakorlati feladatokra, valamint az óvásra és a felelősségre vonatkozó előírásait, valamint a verseny menetére vonatkozó napi programot és a balesetvédelmi írásos anyagot.

- **ELMÉLETI VERSENY:**

Az elméleti verseny tananyaga: KRESZ jogszabály 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet valamint a járművezető közlekedéskultúrája. A tesztet vizsgagépen írják meg a versenyzők. A tesztanyag 100 kérdésből áll, kérdésenként 2 illetve 3 válaszlehetőség közül kell a helyeset megjelölni. Minden kérdésre csak egy helyes válasz van. Javításra lehetőség nincs. A tesztgép az elsőnek megjelölt választ fogadja csak el. Az elméleti feladatok megoldására kérdésenként 12 másodperc áll rendelkezésre. A teszt kitöltése előtt az elméleti versenyt levezető versenybíró tájékoztatja a járművezetőket az elméleti verseny szabályairól, de a feltételeket a sorsolás után kézhez kapott anyagban is elolvashatják a versenyzők. **Az elméleti feladatok megoldása során szerezhető pontszám: 100 pont.** A tesztet eredménypontokkal vesszük figyelembe. Az elméleti feladatok megoldása során az oktatóteremben a versenyzőkön kívül csak az arra kijelölt versenybírók illetve az elméleti feladatokért felelős rendezők tartózkodhatnak. A tesztgép sorszámozott, az eredményeket is a sorszámok alapján adja meg. A versenyzők az elméleti verseny előtt azt a tesztgépet kapják meg, amilyen sorszámot húztak. Az autóbusz kategóriában indulók esetében, mivel ott két körben kell lebonyolítani a tesztet, a versenyzők sorszáma egy római illetve egy arab számból tevődik össze / I.1, II.1/ amelyből a római szám az elméleti verseny megírásának sorrendjét, az arab pedig a tesztgép számát jelöli. A név és a társasági adatok egyeztetése csak az elméleti és a gyakorlati verseny végén, az eredmények összesítésénél történik meg. A tesztgép esetleges meghibásodása esetén, a versenyzők tesztlapon válaszolnak ugyanazon kérdésekre. A tesztlapokat a szervezők készítik elő.

Az elméleti verseny kategóriánként történik. Autóbusz kategóriában, a jelentkezők száma miatt két csoportban töltenek tesztet a járművezetők.

Elméleti verseny helyszíne: DKV Zrt. Oktatóterem, 4025 Debrecen, Salétrom u. 3.

- **GYAKORLATI VERSENY:**

A gyakorlati feladatokat a versenyzők mindhárom kategóriában a pályarajz alapján hajtják végre, a sorrendtől eltérni nem lehet. A gyakorlat során a versenyzők kategóriánként azonos feladatot hajtának végre. A gyakorlati versenyt mindhárom kategóriában egy-egy versenybíró irányítja. A pályarajz alapján feltüntetett feladatok mindegyikét egy-egy albíró ellenőrzi, a versenybíró az ő javaslatuk alapján írja be a hibapontokat és összesíti az eredményeket. A csapatok az elméleti teszt megírása után, az adott kategória versenyhelyszínén jelentkeznek a versenybíróknál. A verseny a sorsoláskor kihúzott rajtszám szerint történik. A járművezetőket rajtszám szerint, a versenybíróval történt egyeztetés után szólítják versenyhez. Induláskor, a járművön elől jól látható helyen kell elhelyezni a rajtszámot. A járművön a versenyzőn kívül csak a versenybizottság tagjai tartózkodhatnak, ellenőrzés céljából. A pályán minden kategóriában az arra kijelölt versenybírók végzik az értékelést.

Pontozás: A gyakorlati feladatok megoldása során minden versenyző 100 ponttal indul a verseny elején, ebből a pontszámból kell levonni a feladatok végrehajtása során kapott hibapontokat, illetve az időtúllépésért kapott büntetőpontokat.

Az ügyességi feladatok végrehajtása során az alábbi szabályokat kell figyelembe venni:

- A jármű meghibásodása esetén a feladatot tovább folytatni nem lehet, a versenyző ezt a hibát hangjelzéssel jelezze.
- Ha a jármű üzemképtelenné válik, akkor a versenyző a feladatot megismételheti az üzemképtelenné válás helyétől.

Telefont a verseny során használni tilos! Az elméleti verseny előtt a készüléket ki kell kapcsolni, a gyakorlati verseny kezdete előtt pedig a járművezetőnek le kell adnia telefonját a versenybírónak. A készüléket a gyakorlati verseny végén kapja vissza a járművezető.

Figyelem! A tilalmak megszegése a versenyző kizárását vonja maga után.

A gyakorlati verseny helyszíne kategóriánként:

DKV Zrt. telephely, 4025 Debrecen, Salétrom u. 3.

- Villamos: „0” pálya
- Autóbusz:
 - I. „B” szektor,
 - II. „A” szektor
- Trolibusz: „A” szektor

ÉRTÉKELÉS: Az értékelés során a csapat teljesítményét a versenyzők külön-külön szerzett pontszámait összegezve kapjuk meg. Az elméletben elért pontszámhoz hozzáadjuk a gyakorlatnál szerzett pontszámokat. Az összteljesítmény értékelése eredménypontok alapján történik. A legtöbb pontot elért csapat lesz az első. Pontegyenlőség esetén az elméleti verseny eredmények döntik el a helyezési sorrendet. A verseny értékelése kategóriánként történik, tekintettel a különböző kategóriák gyakorlati feladatainak eltéréseire. A gyakorlati feladatoknál a hibás teljesítésért hibapontokat kapnak a versenyzők. A feladatok végrehajtására limitidő van meghatározva. A limitidőn belül történő teljesítésért plusz pont nem jár, limitidőn túl viszont minden 20 másodpercért 1 hibapontot kap a versenyző. A limitidő másfélszeres túllépésekor a versenyzőt leállítják, a kimaradt feladatokat maximális hibaponttal veszik figyelembe az értékelésnél.

Elérhető pontszámok mindhárom kategóriában:

- Tesztsor: 100 pont
- Gyakorlati feladatok: 100 pont

ÓVÁS: A versennyel kapcsolatos óvást, tiltakozást, a Versenybizottság vezetőjének írásban kell benyújtani, az ügyességi pályán történő célba érkezést követő 15 percen belül.

FELELŐSSÉG: Minden résztvevő a saját felelősségére vesz részt a versenyen. Nevezése leadásával egy időben lemond, egy esetleges baleset, sérülés esetén felmerülő kártérítési, illetve minden követeléséről a rendező szervekkel, személyekkel szemben.

DÍJAZÁS: A verseny mindhárom kategóriájában a csapatokat értékeljük. A csapatok I., II., illetve III. helyezést érhetnek el mindhárom kategóriában. A versenyzők az eredményeknek megfelelően kupát vehetnek át, illetve díjazásban részesülnek.

Sok sikert kívánok a társaságunkat képviselő autóbuszvezetőknek!

Menkó Mihály forgalmi igazgató

VI. VALENTA GYÖRGY EMLÉKTORNA SALGÓTARJÁNBAN

Sajnos gyorsan peregnek az évek. Immár több mint hat éve, hogy Valenta György, a KKSZ Nógrád Megyei Szervezetének elnöke eltávozott közülünk. Aki ismerte Őt, biztosan nem felejtí mindenkori segítőkészségét, jó indulatát, közösségért való tenni akarását.

Azért, hogy emlékét megőrizzük, minden évben mi, a „salgótarjáni volánosok” összejövünk farsang napjaiban, és egy labdarúgó emléktornával tisztelgünk volt kollégánk emléke előtt. Idén februárban is így tettünk, és hogy az elmúlt évek eseményeit kicsit változatosabbá tegyük, meghívtunk két vendégcsapatot is az eseményre.

A tavalyi évben is vendégül láttuk a „szakmabeli” Közlekedési Felügyelet csapatát, akik már akkor jelezték, ha lehet a következő alkalommal is részt vennének ezen a jó hangulatú teremtornán. El is jöttek, és mint alább kiderül, majdnem vitték is a Valenta György vándorserleget. A tavalyi győztes Salgótarjáni Területi Igazgatóság „Központi Iroda” csapata és a Terület Autóbuszvezetői válogatottján kívül – a testvéri jó kapcsolatot ápolandó – a Hatvani Területi Igazgatóság labdarúgó csapata is elfogadta Chován Péternek, az emléktorna kitalálójának, és szervezőjének a meghívását.

A sportszerű küzdelmekben szoros mérkőzések, és egyértelmű győzelmek is voltak, amelyek végeztével kiderült, hogy idén nem sikerült a trónfosztás, ugyanis a „Központi Iroda” csapata újabb egy évig őrizheti a vándorserleget.

A torna minden mérkőzése előtt – hagyományosan – Valenta György egy-egy unokája végezte el a kezdőrúgást, akik az eredményhirdetésen a csapatoktól ajándéklabdákat vehettek át.

A rendezvény végeztével a csapatok egy jól sikerült baráti beszélgetés keretein belül állapodtak meg abban, hogy jövőre jöhet a VII. emléktorna...



Az eseményt megtisztelte KMKK ZRT. részéről Úti Csaba vezérigazgató úr, aki idén sem érkezett üres kézzel, az emléktorna négy csapatából négy játékosnak adott át különdíjakat.



A VI. Valenta György emléktorna legmeghatóbb pillanatai voltak, amikor Valenta György lányai és özvegye köszönték meg a csapatoknak és a szervezőnek, hogy édesapjuk emlékét ilyen emléktornán ápoljuk.



Az emléktorna eredményei:

1.	KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELET	HATVANI TER. IG.	2:3
2.	ST. KÖZPONTST.	AUTÓBUSZVEZETŐK	2:1
3.	KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELET	ST.AUTÓBUSZVEZETŐK	3:2
4.	HATVANI TER. IG.	ST. KÖZPONT	1:3
5.	ST. KÖZPONT	KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELET	1:1
6.	HATVANI TER. IG.	ST.AUTÓBUSZVEZETŐK	5:1

*A végső sorrend a következőképpen alakult:*

1. KÖZPONT	7 PONT
2. KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELET	4 PONT
3. ST.AUTÓBUSZVEZETŐK	3 PONT (+2 gólarány)
4. HATVANI TER. IG.	3 PONT (-5 gólarány)

Különdíjak:

Legjobb kapus:	HERCZEG JÓZSEF (ST. VOLÁN KÖZPONT)
Legjobb hátvéd:	SZABÓ KÁLMÁN (KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELET)
Gólkirály:	BOROS PÉTER (ST.AUTÓBUSZVEZETŐK)
Legjobb mezőnyjátékos:	JERNEI ISTVÁN (HATVANI TER. IG.)

KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt
Szolnoki Területi Igazgatósága
Szolnok, Nagysándor J.u.24.

2016. évi üdülődíjak

A 2016 évben az alábbi díjakon és feltételekkel vehetők igénybe a sástói és a berekfürdői üdülők:

Üdülési díjak		1 hétre	1 napra
Sástó régi faház	1 fő felnőtt	3.150Ft	700Ft
	1 fő gyermek	1.850Ft	400Ft
Sástó új faház	1 fő felnőtt	4.300Ft	800Ft
	1 fő gyermek	2.200Ft	450Ft
Berekfürdő	1 fő felnőtt	6.000Ft	1.400Ft
	1 fő gyermek	3.000Ft	700Ft

A díjak a KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-nél munkaviszonyban állókra, részvénytársaság leányvállalatainak dolgozóira, valamint közös háztartásban élő családtagjaira és a részvénytársaság nyugdíjasaira és azok családtagjaira vonatkozik.

Az üdülési díjakat és az idegenforgalmi adót (IFA) csekken kell kiegyenlíteni, melyek a szakszervezeti irodában vehetők át. **(Juhász Mária Központi irodaház első emelet tel.:420-111/189/185)** Az üdülés megkezdésekor **a befizetett csekket a gondnoknak be kell mutatni.**

A fenti díjak tartalmazzák az ÁFA-t. Az IFA mértéke **Berekfürdön 400 Ft/fő/éjszaka, Sástón 450 Ft/fő/éjszaka.** Az IFA-t a részvénytársaság az alkalmazottai esetében átvállalja. Az idegenforgalmi adót 18 év alatti gyermek és 70 év felett nem kell fizetni.

A díjak ellenében a létesítmények teljes felszerelése és szolgáltatása használható. A telefon használatáért (csak Berekfürdön áll rendelkezésre) külön díjat kell fizetni.

A turnusok Berekfürdön kedd reggel 8: 00-tól vehetők igénybe a következő hét hétfő délig. Sástón a turnus hétfő déltől a következő héten hétfő de. 10óráig tart.

Berekfürdön a medence és az üdülő június 07-től július 25-ig, Sástón június 06-tól szeptember 05-ig áll rendelkezésre. Az üdülés során látogató fogadható, de éjszaka a látogató az üdülő területén nem tartózkodhat.

Az üdülővendégek váltáskor a szobákat tisztán és rendben adják át.

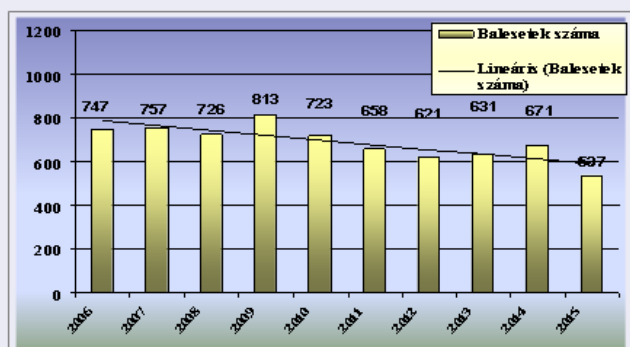
A meghirdetett időszakra beérkező igényeket az érdekképviselő által alakított üdülési bizottság bírálja el és értesíti ki az érintetteket.

Jelentkezési határidő: 2016. május 15.

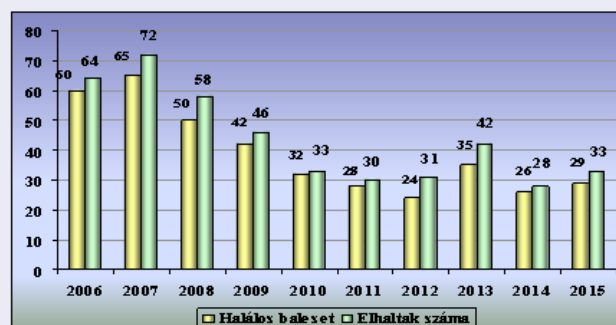
A Közlekedésbiztonság helyzete Jász-Nagykun-Szolnok megyében

– szemelvények a Megyei Balesetmegelőzési Bizottság 2016. január 28-i üléséről –

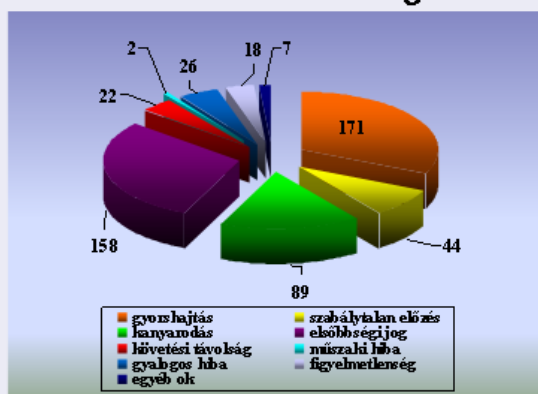
A személyi sérüléses balesetek számának változása



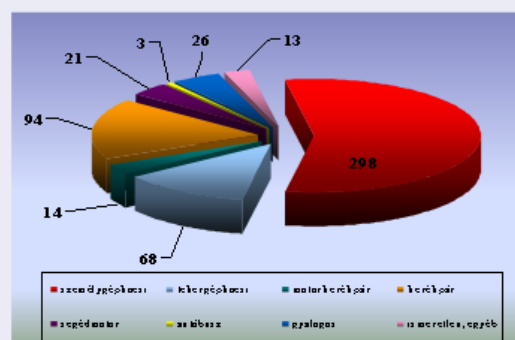
A halálos balesetek és az elhunytak számának alakulása



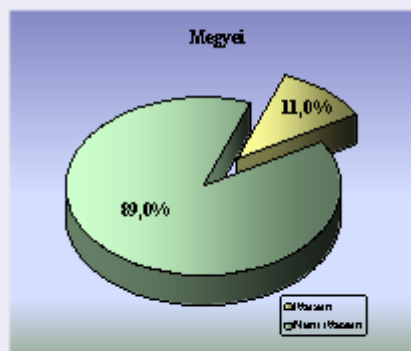
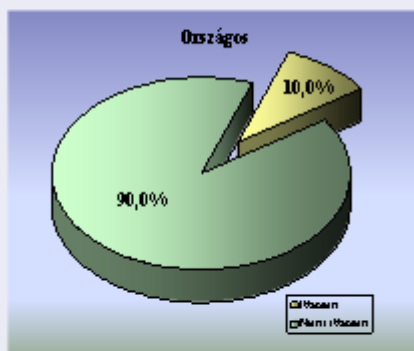
A baleseti okok vizsgálata



Balesetet okozók megoszlása



Az ittas balesetek aránya az összes balesethez



Farsang Kupa

2016

A hagyományosan megrendezésre kerülő farsangi kispályás labdarúgó tornát a KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Szolnoki Területi Igazgatósága 2016. március 6-án (vasárnap) Tiszafüreden a városi sportsarnokban rendezte meg.

A Farsang Kupán a házigazda tiszafüredieken kívül még további öt csapat - Szolnoki Helyi Forgalmi Üzem, Szolnoki Helyközi Forgalmi Üzem, Mezőtúr, Jászberény és Tanműhely - versengett a dobogó legfelső fokáért.

A csapatvezetőkkel egyeztetve - az előzetes tervekkel ellentétben - a csoportmérkőzések helyett mindenki játszott mindenkivel, így minden csapat elegendő játékidőt tölthetett a parketten. A Kupa során 3 pontos rendszert alkalmaztunk, tehát a győzelem 3 pontot, a döntetlen 1 pontot, a vereség pedig 0 pontot ért. Pontegyenlőség esetén az egymás elleni eredmény döntött, melynek utólag az ezüstérem szempontjából kiemelkedő szerepe volt.

A sorsolást követően a tervezetteknek megfelelően 9³⁰-kor kezdődtek meg a mérkőzések, ahol 1x15 perces játékidő alatt kellett bebizonyítani, hogy melyik a jobb csapata.

Farsang Kupa eredményssora

időpont	csapat1		csapat2		eredmény		
9:30	1	Mezőtúr	2	Szolnok Helyi	1	:	2
9:50	3	Tiszafüred	4	Jászberény	2	:	0
10:10	5	Tanműhely	6	Szolnok Helyközi	4	:	0
10:30	1	Mezőtúr	3	Tiszafüred	2	:	0
10:50	2	Szolnok Helyi	4	Jászberény	2	:	0
11:10	1	Mezőtúr	5	Tanműhely	2	:	1
11:30	2	Szolnok Helyi	6	Szolnok Helyközi	0	:	0
11:50	3	Tiszafüred	5	Tanműhely	1	:	2
12:10	4	Jászberény	6	Szolnok Helyközi	2	:	3
12:30	2	Szolnok Helyi	3	Tiszafüred	2	:	0
12:50	1	Mezőtúr	4	Jászberény	0	:	0
13:10	2	Szolnok Helyi	5	Tanműhely	1	:	1
13:30	1	Mezőtúr	6	Szolnok Helyközi	3	:	1
13:50	4	Jászberény	5	Tanműhely	0	:	5
14:10	3	Tiszafüred	6	Szolnok Helyközi	2	:	0

Döntő jelentőséggel bírt a Szolnoki Helyi Forgalmi Üzem és a Tanműhely összecsapása, mely akár az első helyről is dönthetett volna. A mérkőzés jelentős részében a tanulók vezettek Rédei akciógóljával, azonban nem sokkal a 15 perc leteltét jelző dudaszó előtt Kovács Gábor révén egyenlített a szolnoki csapat, ezzel veretlenül 11 ponttal - három győzelem és két döntetlennel - biztosították be az első helyüket.

A Tanműhely döntetlenének köszönhetően nem csak az első, hanem a második helyről is lecsúszott, mivel az összesítés pillanatában a Mezőtúrral pontegyenlőség állt fenn és az egymás elleni eredmény alapján a Mezőtúr csapata szerezte meg a második helyet.

2016. évi Farsang Kupa végeredménye

Helyezés	Csapatok	GY	D	V	RG	KG	GA	P
1	Szolnok Helyi	3	2	0	7	2	+5	11
2	Mezőtúr	3	1	1	8	4	+4	10
3	Tanmúhely	3	1	1	13	4	+9	10
4	Tiszafüred	2	0	3	5	6	-1	6
5	Szolnok Helyközi	1	1	3	4	11	-7	4
6	Jászberény	0	1	4	2	12	-10	1

Gy: Győzelem; D: Döntetlen, V: Vereség, RG: rúgott gól, KG: kapott gól, GA: gólarány, P: pont

Gólkirályi címet nyert: Fekete Roland (Tanmúhely csapata)

Ezúton köszönjük minden csapat részvételét és remélhetőleg jövőre ismét találkozunk Tiszafüreden.

Pásztor József titkárságvezető

Érdekességek közlekedés témában

Az emberiség fejlődésének történetében fontos szerepet tölt be a közlekedés. Egy kis összeállítást teszünk közzé a világ közlekedéssel kapcsolatos érdekességeiből:

1. Egy átlagos ember 5 km/h sebességgel közlekedik.
2. A kínai emberek előnyben részesítik a kerékpáros közlekedést, évente 20.000 elektromos biciklit vásárolnak.
3. Az indiai „blueline” buszait gyilkos buszoknak hívják, mivel több, mint száz utas veszt el életét évente az utazások alkalmával.
4. Legendásnak mondható a „Halál útja” a bolíviai Yungosban. A teherautók és a buszok naponta esnek le a hegyről, óriásit zuhanva. Két-háromszáz ember hal meg évente ezen a szakaszon.
5. Afganisztánban Jalalabadtól Kabulig szintén nagyon veszélyes az út. Igazán kanyargós és keskeny, mindezek tetejére Tálib területen vezet keresztül. A vakmerő afgán sofőrök állandóan előznek mindentől függetlenül, nem számít, mennyi balesetet okoznak.
6. A Japán mágnes vasút a leggyorsabb a világon, 603 km/h sebességrekordot tart.
7. A híres New York-i metrónak 421 állomása van, mindez 373 km hosszúságú úton fekszik.
8. A híres londoni földalatti 1863-ban adták át, mint a legelső földalatti a világban. Az első elektromos földalatti vonal 1890-ben készült el.
9. Felmérések szerint az amerikai lakosság 50%-ka használja a repülést rendszeresen szabadidejében.
10. A repülőgépjáratok pilótái és a másodpilóták különböző ételt kapnak az ételmérgezés elkerülése miatt.
11. A Lufthansa a világ legnagyobb kaviár vásárlója, évente 10 tonnát vásárol belőle.
12. A Singapore Airlines évente 700 millió dollárt költ élelmiszerre és 16 millió dollárt borra.

Jól vizsgázott az aggregátorszer

Áramkimaradás miatt a tömegközlekedést is érintő kritikusinfrastruktúra-védelmi komplex gyakorlatra került sor a Nógrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, a KMKK Zrt. és az ÉMÁSZ Nyrt. közös szervezésében február 12-én Salgótarjánban.

A rendkívüli időjárási felkészülés jegyében a Nógrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság áttanulmányozta a KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. üzemeltetés-biztonsági és üzletmenet-folytonossági tervét, ennek eredményeként pedig kitűnt, hogy a folytonosságot nagymértékben befolyásolhatja egy hosszabb idejű áramkimaradás, ami miatt az autóbuszok üzemanyag-ellátása és az üzemirányítás biztosítása is veszélybe kerülhet. A 2014. decemberi ónos eső által okozott - Nógrád megye több települését is érintő - áramkimaradás megmutatta, hogy akár több napig elhúzódó áramszünettel is számolni kell szűkebb hazánkban is, ezért a Nógrád megyében működő Palóc Mentőcsoport 2015-ben pályázat útján beszerzett egy nagy teljesítményű önjáró áramfejlesztő gépjárműszert.

Az aggregátorszer teljesítményének tesztelésére a KMKK Zrt., az ÉMÁSZ Nyrt. és a Nógrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság közös komplex gyakorlatot szervezett, amelynek keretében arra voltak kíváncsiak a szervezők, hogy a jármű képes a kiesett rendszerelem pótlására, így a közösségi közlekedés folyamatos fenntartásának biztosítására.

A KMKK Zrt. salgótarjáni üzemegységének telephelyén megtartott gyakorlatot **Berecz György** tűzoltó ezredes, megyei katasztrófavédelmi igazgató nyitotta meg, aki elmondta, hogy az aggregátorszer első teljes terheléses próbája a pénteki gyakorlat, amelyet az igazgatóság összekapcsolt egy kritikusinfrastruktúra elem továbbműködésének próbájával is. Hozzátette, a generátor növeli Nógrád megye közbiztonságát, emellett akár országos bevetések során is lehet majd alkalmazni. Juhász László tűzoltó alezredes, megyei polgári védelmi főfelügyelő elmondta, hogy ugyan kisebb próbán már átesett az aggregátorszer, ekkora terhelésnek azonban még nem volt kitéve. A gyakorlat keretében az autóbuszokat üzemanyaggal ellátó kutak és a másodlagos műveletirányítás működtetése lett elsődlegesen az ideiglenes áramforrással biztosítva, emellett az irodahelyiségek, majd további terhelésre nagyteljesítményű eszközöket is működésbe hoztak. Az aggregátorszer által biztosított energia elégségesnek bizonyult a rendszer működtetéséhez. A gyakorlatot **Antal István** tűzoltó ezredes, megyei katasztrófavédelmi igazgatóhelyettes sikeresnek értékelte és megköszönte a gyakorlat előkészítése és végrehajtása során tanúsított együttműködést **Uti Csabának**, a KMKK Zrt. vezérigazgatójának és **Bucsok Lajos**, területi igazgatónak.



"Adj vért, adj reményt"

A KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. minden évben ünnepség keretében köszöni meg a véradók önzetlen segítségét. **Külön említést érdemel Pakai Béla kollégánk, aki idén 80. alkalommal nyújtott segítő kezét(kart) az arra rászorulóknak.**

Megkerestük a kollégát, és rábeszéljük mondjon magáról, illetve a véradás iránti elkötelezettségéről néhány szót.

„**Pakai Béla** 59. éves zagyvarékasi lakos vagyok. Házasság kötésünk óta, 35 éve élek itt.

Két gyermekünk van, ők már felnőtt korúak. A szolnoki forgalmi üzemnél dolgozom, mint regionális rendelkező forgalmi szolgálattevő. Korábban itt autóbuszvezető is voltam.

Pécsett, személyügyi szervező főiskolai, majd humán szervező egyetemi szintű diplomát is szereztem. Német nyelven beszélek.



80. véradásom alkalmából, mely 2015. január 08-án volt, itt írom le véleményemet, érzéseimet, tapasztalataimat. Gróf Széchenyi István idézetével kezdem: **"Akkor élsz, ha másokért élsz"**. A legnagyobb magyar életének legfontosabb hitvallása volt ez. Nem kell politikusnak, még csak gazdagnak sem lenni ahhoz, hogy ez a cél vezérelje életünket. Mindenki a maga helyén, saját lehetőségei mellett képes erre. Szándék, akarat, elhatározás kérdése ez elsősorban. Látjuk mennyi szenvedés, baj, betegség, emberi tragédiák sorozata vesz körül bennünket. Feltettem én is a kérdést: mit tehetnék másokért, a bajbajutott emberekért? Láthatatlanul, ismeretlenül, de mégis segíteni. A válasz, a megoldás szüleim példája nyomán kézenfekvő volt, ugyanis mindketten rendszeres véradók voltak.

Az egészség az egyik legféltettebb kincsünk. Számos szólásunk, közmondásunk bizonyítja ezt.

Először szülőfalumban, Jászsószentgyörgyön adtam vért, 1975 októberében. 18 éves voltam ekkor. Mi ösztönzött még elhatározásomban? Talán a kíváncsiság is, önmagam, a bátorságom kipróbálása, de természetesen a segíteni akarás. Első véradóként, a vastag tű láttán bennem is volt némi aggodalom. Tartottam a rosszulléttől is. Hamar kiderült azonban, egyáltalán nem félelmetes, fájdalmas dolog a véradás. Utána sem lépett fel semmi probléma. Sőt kifejezetten jobban éreztem magam a véradást követően, nemcsak fizikálisan, hanem lelkiekben, mentálisan is. Eltöltött az a tudat, hogy valami jót, helyeset, szépet tettem. Nekünk véradóknak a tű legfeljebb csak alig érezhető, apró kellemetlenséget okoz. Mi ez azok szenvedéséhez képest, akiken segíthetünk?

Az első alkalommal derült ki, hogy ritka vércsoportom van, ami csak az emberek 5%-nál található meg. (AB RH negatív) Ez a tény is hozzájárult ahhoz, hogy rendszeres véradóvá váltam. Sokszor van hiány ebből a vér fajtából.

A véradás számomra mindig jeles, mondhatni egy kicsit ünnepi alkalom. Készülök rá. Ezen a napon még több folyadékot fogyasztok, jobban odafigyelek az étrendemre is. Étkezés után adok vért. Itt idegen, ismeretlen emberek között is hamar kialakul a közvetlen, családi légkör. Összeköt bennünket a közös cél, így rögtön találunk közös témát is.

Negyvenegy év telt el az első véradásom óta. Sok minden megváltozott ezen a téren is. A kor követelményeinek megfelelően kulturáltabbak a körülmények, adatainkat számítógépes rendszeren keresztül tartják nyilván.

Nem változott azonban az évek múlásával sem a vöröskeresztes dolgozók részéről a gondoskodó, figyelmes, segítőkész, türelmes magatartás. Nem tapasztaltam részükről soha rossz szót, idegességet, türelmetlenséget. Ez a fajta udvarias magatartás más területen is példaértékű és követendő lehetne, különösen napjainkban.

Azon túl, hogy segítünk másokon, a véradás saját egészségünk szempontjából sem elhanyagolható előnyökkel jár. Vért csak egészséges ember adhat! A megelőző orvosi vizsgálat már önmagában is megnyugtató. Hemoglobinszint és vérnyomásmérés valamint szív, tüdő meghallgatás alapvető, kimaradhatatlan ellenőrzés. Csak a megfelelő idő eltelte után, általában 3 hónap, adható ismét vér.

A véradás során levett mintát sok szakterületre kiterjedő szűrővizsgálatnak vetik alá. Ha szükséges, az esetleges problémákról a véradót tájékoztatják.



Megköszönve Bélának az interjút, kívánunk neki a továbbiakban is jó egészséget, kitartást és ilyen bölcs életszemléletet!

Kedves Béla, önzetlen segítségnyújtó véradó tevékenységéhez ezúton is gratulálunk!

Egyébként úgy érzem, szervezetemnek is jót tesz, gyorsan újratermelődik a vér.

Ha lehetséges, magam ütemezem a véradásomat. Vannak időszakok, mikor nagyobb szükség van vérré. Nyári szabadságolások, vagy a decemberi ünnepek idején. Ilyenkor a segítség még hatványozottabban számít.

Nem az a lényeg, hogy hányszoros véradó vagyok! Sokkal inkább az, hogy hány rászoruló emberen tudtam segíteni. Sokak számára ismert a véradásra felhívó plakát mondata: "Adj vért és ments meg három életet!" Nem számolok, nem szorzok. Nekem már az is nagy öröm, ha valahol az országban egy embertársam segítségével új esélyt kapott a gyógyulásra, az életre. Vért adni, annyit jelent számomra, mint reményt adni.

Szerencsére magam még soha nem kerültem ilyen helyzetbe. Kapnom nem kellett, csak adhattam. Bármelyikünkkel, bármikor megtörténhet, hogy életmentő vérré lesz szüksége. Ez a közlekedésben résztvevőkre még inkább igaz, mert veszélyes üzem. Ezért tartom fontosnak a véradás népszerűsítését is. Teszem ezt a munkahelyemen, családi, baráti, ismeretségi körben is.

Nem tűztem ki magam elé olyan célt, hogy hányszor szeretnék még vért adni. Amíg a feltételeknek megfelelek, igyekszem eleget tenni a lelkiismeretem diktálta hívó szónak, és másokat is erre biztatok.

Itt mindenképp igaz a mondás: **Adni jobb, mint kapni!"**

A KMKK Központ I. emeleti konferenciatermében ismét lehetőség lesz véradásra, melynek időpontja 2016. április 15. (péntek) délelőtt.

Kombinált bérletek bevezetése a Salgótarjáni Területi Igazgatóságnál

Társaságunk Salgótarjáni Területi Igazgatósága 2015. novemberében kezdeményezte Bátorterenyé és Balassagyarmat város önkormányzatainál a kombinált bérletek bevezetésére vonatkozó egyeztetést.

Az Önkormányzatokkal az egyeztetések 2015. decemberben és 2016. január hóban zajlottak le. Az egyeztető tárgyalásokat követően került sor az Önkormányzatoknál a Képviselő-testületi ülésekre, melyeken Bátorterenyé Város Önkormányzata 2015. december 16-án, – a 137/2015. (XII. 16.) számú Önkormányzati rendeletben - míg Balassagyarmat Város Önkormányzata 2016. 02.01-én – az 1/2016. (II.01.) Önkormányzati rendeletben - hozta meg a kombinált bérletekre vonatkozó díjszabást és hirdette meg azt.

A 2012. évi XLI. törvényben, valamint a 213/2012. (VII.30.) Korm. rendeletben foglaltaknak megfelelően társaságunk az Üzletszabályzatában tette közzé a kombinált bérletekre vonatkozó díjszabást.

A kombinált bérletek 2016. évben, március, illetve április hónaptól állnak rendelkezésre az utazóközönség számára Bátorterenyé és Balassagyarmat városokban.



HÚSVÉT

Húsvét mozgó ünnep, minden évben más dátumra esik. Húsvétvasárnap a tavaszi napéjegyenlőséget követő holdtölte utáni első vasárnap, így dátuma március 22. és április 25. között változhat.

Idén, **2016. március 27-re** esik húsvétvasárnap.



Juhász Gyula: Húsvétra

Köszönt e vers, te váltig visszatérő
Föltámadás a földi tájakon,
Mezők smaragdja, nap tüzeiben égő,
Te zsendülő és zendülő pagony!
Köszönt e vers, élet, örökkön élő,
Fogadd könnyektől harmatos dalom:
Szívemnek már a gyász is röpke álom,
S az élet: győzelem az elmúláson.

Húsvét, örök legenda, drága zálog,
Hadd ringatózzam a tavasz-zenén,
Öröm: neked ma ablakom kitárom,
Öreg Fausztod rád vár, jer, remény!

Virágot áraszt a vérverte árok,
Fanyar tavasz, hadd énekellek én.
Hisz annyi elmulasztott tavaszom van
Nem csókolt csókban, nem dalolt dalokban!

Egy régi húsvét fényénél borongott
S vigasztalódott sok tűnt nemzedék,
Én dalt jövőndő húsvétjára zsongok,
És neki szánok lombot és zenét.
E zene túlzeng majd minden harangot,
S betölt e Húsvét majd minden reményt.
Addig zöld ágba és piros virágba
Hirdesd világ, hogy új föltámadás van!

A Volán Újság a KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. üzemi lapja

Felelős kiadó: Úti Csaba Mihály vezérigazgató | Szerkesztő: Makainé Molnár Mónika PR munkatárs | Borítóterv: Tóth Zoltán szoftverüzemeltető rendszergazda

Megjelenik a www.kmkk.hu honlapon | Kiadja: KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt., Szolnoki Területi Igazgatóság

Cím: H-5000 Szolnok, Nagysándor József út 24. | Telefon: +36 (56) 424-901 | Fax: +36 (56) 514-564 | E-mail: monika.makaine@kmkk.hu