

VOLÁN ÚJSÁG

A KMKK KÖZÉPKELET-MAGYARORSZÁGI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZRT. LAPJA

III. ÉVFOLYAM, 3. SZÁM, 2015. SZEPTEMBER

*Itt van az ősz, itt van újra,
Szép, mint mindig, énnékem.
Tudja isten, hogy mi ekből,
Szeretem? de szeretem”...*

(Petőfi Sándor)



Emlékezés Kerekes Ferencre

Kerekes Ferenc Igazgató úr nyugdíjba vonulásától, több mint egy emberöltő, azaz 35 év telt el, de a következő generáció nem felejtette el, tisztelettel őrizzük emlékét és alkotását. A róla elnevezett díjak, a „Kerekes Ferenc életműdíj” és a „Kerekes Ferenc nívódíj” minden évben kiosztásra kerül a kiemelkedő szakmai munkát végző kollégák részére.

Ki is volt Kerekes Ferenc? Többek között Feri bácsi nevéhez kapcsolódik az a szellemes mondás, hogy Szolnokon valaki vagy Volános volt, vagy Volános, vagy Volános lesz!

Nagy igazság van ebben a gondolatban, miután az Ő idejében a megyénk 78 településén, kivétel nélkül dolgoztak Volánosok. A 70-es évek közepén már több mint 4000 dolgozót foglalkoztatott a cég.

De az Ő esetében is hosszú út vezetett a csúcsig! Igaz, hogy földrajzilag nem nagy a távolság Nagykátától - Szolnokig, de az életpálya ennél sokkal hosszabb, tekervényesebb és sokkal - sokkal göröngyösebb.

A budapesti Ganz-Mávgal fiatal szakmunkásában az akkori főnökei felismerték a talentumot. Megbízták Őt egy nagy felelősséggel járó bonyolult feladattal, ekkor épült Sztálinváros, a Dunai Vasmű és Százhalombatta, neki kellett megszervezni a térség teljes személyszállítását. Sikerét bizonyítja, hogy újabb, még nagyobb feladatot kapott, Szolnok megye északi térségének a Jászság közlekedési rendszerének megteremtésére szolt a megbízás, illetve számára a kihívás?

Újra bizonyított, mert 1961-től már a Szolnoki 51-s TEFU igazgatója. A feladat még nagyobb, a jászberényi és a szolnoki vállalatok fúzióját neki

kellett vezérelni. Ettől kezdve az Ő nevéhez fűződik az egész megye (Jászfényszarutól-Kunszentmártonig, vagy Szolnoktól-Tiszafüredig) szervezett közúti közlekedési rendszerének kialakítása és működtetése.



Új korábban nem létező önálló státuszú nagyvállalatot kellett létrehozni. Olyat, amiben a személyszállítás és az áru fuvarozás a teljes infrastruktúrájával egy szervezetként és megbízhatóan működik. Ez volt a 7. számú AKÖV, ahová végleg beolvadt a MAVAUT, a SZEPU, a BELSPED és a Taxi közlekedés.

Ezzel egy időben JNK Szolnok megye 14 városában főnökségek, kirendeltségek, javítóműhelyek, autóbusz-állomások egész hálózata jött létre.

Szolnokon és vidéken a Családok százainak teremtdött meg a biztos megélhetés, a biztos egzisztencia.

Feri bácsi egy rendkívül szorgalmas, következetes és kemény ember hírében állott, aki a cég alkalmazottai iránt óriási empátiát tanúsított. Keményen követelt, a teljesítményt elismerte, de aki rászorult, annak segített is. A dolgozók lakásépítési támogatása egyik hatalmas sikere volt. Szolnokon Volános társasházak épültek, vidéken a vállalat anyagi segítségével új otthonok sora jött létre!

De a kultúra, a sport, a szakmai képzés és a fiatalok előrehaladása szintén nem kerülte el a figyelmét.

Óriási sikerrel 1961-től 1980-ig úgy vezette a céget, hogy ebbe a két évtizedbe belefért a teljes technikai megújulás, a komplett járműrekonstrukció. 1968-tól új autóbuszokkal, új korszerű tehergépkocsikkal és rakodógépekkel cseréltük le a korábbi, már elavult állományt. Felépült a Nagysándor József úti komplex telep. Felépült Szolnokon az Ady E úton az új autóbusz-állomás, ami majdnem 30 évig szolgálta a város és az agglomeráció lakosságát.

Kiemelt szerepe volt a vállalatnak a 70-es évek közepén, Szolnok 900. éve évfordulója idején a város rehabilitáció megvalósításában.

Változások az autóbusszvezetői bérezésben

A 2015. január 29-én aláírt Kollektív Szerződés rendelkezett arról, hogy az autóbusszvezetők foglalkoztatási szabályainak és bérezési rendszerének egységesítésekor személyre szabottan legfeljebb 100 Ft/óra kompenzációs órabér kerülhet megállapításra annak érdekében, hogy változatlan teljesítmények esetében keresetvesztés ne érje a munkavállalókat. Ugyancsak itt került rögzítésre, hogy ez az órabér legkorábban három hónap bérfizetés után felülvizsgálatra kerül. Arról is megállapodás született, hogy ez az órabér legkésőbb 2015.12.31-ig kerül alkalmazásra és a Kollektív Szerződést kötő felek megállapodnak addig a további alkalmazásról. Lényeges megemlíteni, hogy ezekkel a rendelkezésekkel nemcsak az aláíró Közüti Közlekedési Szakszervezet értett egyet, hanem a Munkástanács, a Nógrád Megyei Liga Szakszervezet és az egri EVDSZSZ is.

A munkáltató a szakszervezeti és az egyéni visszajelzések alapján úgy döntött, hogy a kompenzációs rendszert már az első hónap után rendszeresen felülvizsgálja és a felülvizsgálat eredményétől függően, Területi Igazgatóságokként intézkedéseket hoz a kompenzáció pontosítására. Ezekkel az intézkedésekkel sikerült az esetleges eltéréseket korrigálni, de ez nem jelenthette a végleges megoldást.

Több téves információ is kezdett terjedni munkavállalóink körében. Így például többen tudni vélték, hogy a kompenzációs órabér év végével megszűnik, ami keresetcsökkenést fog okozni. Pedig ez fel sem merült, hiszen a Kollektív Szerződés egyértelműen a felek megállapodási kötelezettségét írja elő a kompenzáció tekintetében.

A menedzsment az összes képvisellel rendelkező szakszervezettel szeptember hónapban megállapodott, hogy 7 havi munkabér kifizetését követően el lehet végezni azokat a vizsgálatokat és szükséges számításokat, amelyek alapján a kompenzációs órabér és az ezen kívül alkalmazott bérkompenzációs elemek véglegesen alapbéresítésre kerülhessenek. A számítások elvégzésének módszerét és annak eredményét a munkáltató az összes szakszervezettel (KKSZ, Munkástanács, Liga, EVDSZSZ, SZAKSZ) több alkalommal is egyeztetette és azt mindegyik szakszervezet jóváhagyta. A megállapodás értelmében annak az autóbusszvezetőnek akinek a számítások igazolták a kompenzáció jogosságát a továbbiakban beépül a besorolási órabérébe a szükséges összeg.

A számítás minden esetben egységes elvek alapján készült, melynek eredménye összehasonlításra

került az elmúlt 7 hónapban folyamatosan megvalósított korrekciókkal.

Azokban az egyedi esetekben, ahol szükséges volt, ennek az összehasonlításnak az eredményével finomításra kerültek a számítások. Így kialakult egy olyan órabér, ami beépítésre kerül a munkaszerződésbe is személyi kiegészítő órabér megnevezéssel.

Szeptember hónaptól tehát az autóbusszvezető munkaszerződésben rögzítésre kerülő alapbére négy tételből tevődik össze. Az alapbesorolásból, a végzettségtől függő órabérből, a gyakorlati időtől függő órabérből, melyek a Kollektív Szerződésben kerültek rögzítésre, valamint a személyi kiegészítő órabérből.

Ezek garanciális elemei mindenki alapbérének, melyről minden érintett részére munkaszerződés módosítás is készül. Az így kiszámított (megemelt) alapbér képezi a pótlékok alapját is.

Ezzel egy időben a munkaszerződés mellékletében tájékoztatásként feltüntetett kompenzációs órabér (mivel beépül az alapbérebe) a továbbiakban nem kerül alkalmazásra.

A szeptember havi munkabérek már az így megállapított új órabérekkel kerülnek elszámolásra. A kompenzáció időszakát ezzel lezártuk.

Bízunk benne, hogy mindenki megnyugvással veszi tudomásul, hogy az év során eddig havonta alkalmazott kompenzációs órabérek és egyéb bérkorrekciók alapbéremelésben valósulnak meg és nem merül fel senkiben olyan gondolat, hogy a korrekció csak ideiglenes és bármikor megszüntethető.

Kovács Károly HR igazgató

SAJTÓKÖZLEMÉNY

„Jász-Nagykun-Szolnok megye városaiban az autóbuszos közösségi közlekedés hálózati elemeinek komplex fejlesztése”

Megítélt Európai Unió által nyújtott támogatás: 381.926.736 Ft
Elszámolható összköltség: 402.028.144 Ft



Európai Unió
Kohéziós Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

SZÉCHENYI 2020

című ÉAOP-3.1.4/A-11-2012-0003 számú nyertes pályázata által

A pályázat megvalósításával a Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. folytatja rendszerfejlesztési programját. A pályázat olyan komplex elektronikus jegyértékesítési, pályaudvari épületrekonstrukciós, utas-tájékoztatási és térfigyelő rendszer fejlesztés megvalósítására irányul, amelynek stratégiai célja az utasbarát, magas színvonalú és akadálymentesített szolgáltatások megvalósítása, kiterjesztése a Jász-Nagykun-Szolnok megye teljes szolgáltatási területén. A projekt többek között magába foglal egy jelentős infrastruktúra-fejlesztést, valamint a mai kor kihívásainak megfelelő utas tájékoztatási technológia kiépítését. A társaság jogelődje, a Jász-Kun Volán Zrt. már a projekt tervezésekor felkereste az érintett városok vezetőit és közösen mérték fel a térség lakosainak, utasainak igényeit. A beruházás jelentős szolgáltatási színvonal emelkedéssel jár, és reményeink szerint hozzájárul a szolgáltatásainkat igénybe vevők komfortosabb mindennapi utazásához. A megvalósítás két ütemben zajlott, az első az építési projekt, melynek tartalma: Karcag, Kunszentmárton, Tiszafüred és Törökszentmiklós városokban az Autóbusz-állomások épületrekonstrukciója. Ennek kiemelt elemei az épület, valamint a közlekedő utak burkolatának felújítása, továbbá az **info-kommunikációs és fizikai akadálymentesítés** teljes körű megvalósítása.

Kunszentmárton autóbusz-állomás: meglévő autóbusz állomás épület felújítási, átalakítási és komplex akadálymentesítési munkái: (hasznos alapterület összesen: 292,61 m², az átalakítással érintett alapterület: 25,20 m², a felújított váró: 70,18 m², vizes csoportok kialakítása, komplex akadálymentesítés, meglévő külső burkolatrendszer teljes körű átalakítása).

Tiszafüred autóbusz-állomás: meglévő autóbusz állomás épület felújítási, átalakítási és komplex akadálymentesítési munkái (hasznos alapterület összesen: 319,82 m², az átalakítással érintett alapterület: 43,54 m², a felújított váróterem + közlekedő: 72,36 m², vizes csoportok kialakítása, komplex akadálymentesítés, meglévő külső járdaburkolat felújítása).

Karcag autóbusz-állomás: meglévő autóbusz állomás épület felújítási, átalakítási és komplex akadálymentesítési munkái: (hasznos alapterület összesen: 433,05 m², járulékos alapterület: 138,35 m², vizes csoportok kialakítása, komplex akadálymentesítés, meglévő külső burkolatrendszer teljes körű felújítása).

Törökszentmiklós autóbusz-állomás: meglévő autóbusz állomás épület felújítási, átalakítási és komplex akadálymentesítési munkái: (hasznos alapterület összesen: 305,76 m², az átalakítással érintett alapterület: 76,45 m², a felújított váró: 87,47 m², vizes csoportok kialakítása, komplex akadálymentesítés, meglévő külső járdaburkolat felújítása).

Az építési munkák kivitelezője a Szilasi és Társa Kft.

A beruházás második lépcsője volt az állomási dinamikus utas tájékoztatás megvalósítása és térfigyelő rendszer kiépítése.

Projekt célja: az állomási, **dinamikus utas tájékoztatás**, valamint **térfigyelő rendszer** kiépítése. A fejlesztés 11 település - Jászberény, Törökszentmiklós, Kunszentmárton, Mezőtúr, Kisújszállás, Karcag, Tiszafüred, Jászapáti, Kunhegyes, Túrkeve és Abádszalók - autóbusz-állomását érinti.

A fejlesztés eredményeként a pályaudvari utas-tájékoztatás során biztosított lett az érkező és induló járatinformációk dinamikus adatokon alapuló vizuális és audio alapú szolgáltatása. Ennek érdekében 9 db LCD kijelző vezérlővel, 1 db pályaudvari LCD integráció (Jászapáti), 47 db 2 soros indítóállási LED kijelző, 10 db pályaudvari vezérlés, hangosítás kerül kiépítésre.

A térfigyelő rendszer, a biztonsági kamerák alkalmazásának célja a kiépítendő informatikai, utas-tájékoztató rendszer, valamint az utasok, autóbuszok, és az épület védelme. Az utas tájékoztatási és térfigyelő rendszer kivitelezője volt a T-Systems Magyarország Zrt.

A VOLÁN Egyesülés 24 órás diszpécsterszolgálatot működtet rendkívüli helyzetekre

A VOLÁN Egyesülés bővítette a rendkívüli helyzetekre vonatkozó együttműködési megállapodásait, és 24 órás diszpécsterszolgálatot működtet; erről állapotodott meg 2015. július 15-én a VOLÁN Egyesülés a MÁV-Start Vasúti Személyszállító Zrt.-vel és a VOLÁNBUSZ Zrt.-vel.

A 0-24 órás diszpécsterszolgálat alapvető feladata az előre nem látható események – rendkívüli időjárás, rendkívüli természeti csapás, vasúti közlekedés leállása stb. – kapcsán történő intézkedések foganatosításának és a megfelelő mennyiségű személyszállítási kapacitás biztosításának elősegítése.

A VOLÁN Egyesülés a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. felkérésére látja el a kibővített együttműködés keretein belül a belföldi helyközi autóbusz-közlekedési szolgáltatások képviselőjeként a 24 órás telefonos országos központi diszpécsterszolgálatot és a szolgáltatásmenedzsment feladatokat. A diszpécserközpont telefonszáma: 06-1-324-0270 és 06-1-324-0271. Mindehhez az aláírt szerződés keretein belül a VOLÁNBUSZ Zrt. biztosítja a személyi és szakmai háttérrel.

A VOLÁN Egyesülés korábban a MÁV-Start Vasúti Személyszállító Zrt.-vel stratégiai együttműködési megállapodást kötött, a most aláírt szándéknyilatkozat ennek kibővítését foglalja magában.

forrás: Volán Hirlevél 20. évfolyam 8. szám

SAJTÓKÖZLEMÉNY

A magyar kormány köszönetet mondott a Volán társaságoknak a migránshelyzet kapcsán elvégzett többletfeladatokért. A kormány elismerte, hogy a közlekedési központ munkatársainak áldozatos és kitartó munkája nagy mértékben hozzájárult a bevándorlási krízis okozta helyzet hatékony kezeléséhez, a társaságok munkavállalói ebben a kiélezett helyzetben is nagyszerű munkát végeztek.

A feladatban részt vevő munkatársak a munkáért járó plusz járandóságot kapnak. Valamennyi Közlekedési Központ a társasági szabályoknak megfelelően, rendkívüli helyzetben és körülmények között végzett munkáért járó, az ezen teljesítmények utáni béreket a tárgyhavi járandóságokkal együtt fizették, illetve fizetik ki a munkavállalóknak, beleértve az esetleges túlórákat is. A VOLÁNBUSZ Zrt. a 2015. szeptember 4-én történt mozgósításban összesen 64 darab autóbusszal vett részt, mely a szokásos napi rendszerességű szállítást jelentősen meghaladta, valamint a járművezetőktől is jelentős többlet erőfeszítést igényelt. Mindezt a feladatban résztvevő autóbuszvezetőknek, illetve a háttérmunkát végző szervező munkatársaknak, összesen 74 főnek a társaság szeptember 8-án plusz járandóságot fizetett ki.



2015. június 2-án meghívást kaptunk Kassovicz Artúr Gergely úrtól, a Calypso Network Association Promóciós képviselőjétől, az első Budapest Smart Ticketing & Transport Forum-ra. Itt, mint előadó is részt vettünk annak apropójából, hogy az országban elsőként Szolnokon alkalmaztunk elektronikus menetjegyet.

A *CNA Budapest Smart Ticketing & Transport Forum* egy hiánypótló konferencia, amely 2015. július 3-án került megrendezésre Budapesten, a Mercure Budapest Korona Hotelben. A rendezvény házigazdája az e-ticketing szektor meghatározó szereplője, a Calypso Networks Association volt. A konferencián angol nyelvű előadások hangzottak el.

A több mint 60 fő részvételével és 14 előadó közreműködésével megrendezett konferencia elsődleges célja a magyarországi Smart ticketing helyzetének bemutatása az érintett városok közlekedési társaságai és a megvalósításban részt vevő cégek által.

További célja a Magyarországon már bevezetett vagy a közeljövőben bevezetésre kerülő elektronikus jegyrendszerek megismertetése mellett a világ számos országában már sikerrel működő projektek bemutatása volt. Érkeztek vendégelőadók többek között Németországból, Franciaországból, Belgiumból, és Izraelből is.

A tematikusan szervezett blokkokban a konkrét implementációk mellett szó esett az interoperabilitásról, a sztenderdekről és a biztonságról, melyek a modern jegyrendszerek legfontosabb kérdései közé tartoznak.

Az első blokk **SMART TICKETING ACHIEVEMENTS IN HUNGARY**- címet kapta.

A konferencián hallhatott a közönség a bevezetés előtt álló budapesti elektronikus jegyrendszerről, melyet a BKK a Scheidt & Bachmann-nal közösen valósít meg. A BKK több min 60 millió euróból megvalósuló beruházása jelenleg az egyik legnagyobb Európában. Előadók voltak Pók András a BKK részéről és Bárány Sebestyén a Scheidt&Bachmann-tól. A budapesti projekt megvalósítása az elkövetkező években sok figyelmet kap. Szintén bemutatásra került a Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt., a Netlock Kft., a Magyar Telekom és a MasterCard közreműködésével létrehozott szolnoki helyi elektronikus jegyrendszer és annak működési tapasztalatai. A Szolnok city card (T-City) – its present and future előadását Szondy György a NetLock-tól és Makai Zoltán a KMKK-tól menedzselte. A tapasztalatok megosztása számos hasznos betekintést adott a résztvevőknek. A blokkban szerepelt még az AQIS Innovo képviselőjében Takács Imre, aki az általuk forgalmazott jegykiadó automaták világát mutatta be.

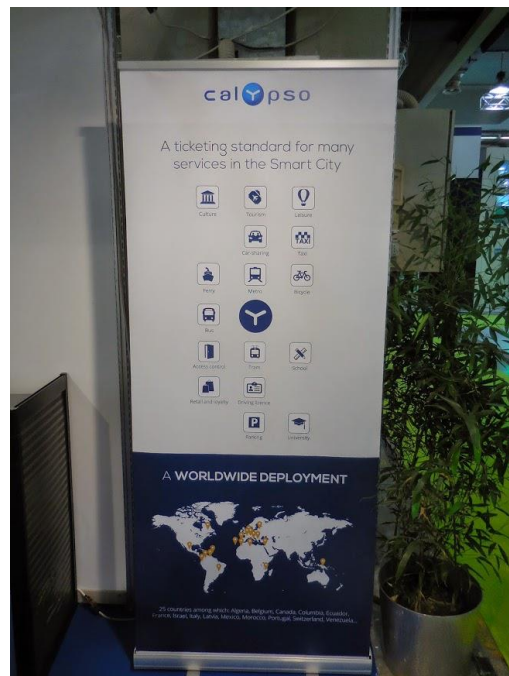


A második blokk a **STANDARDS, CERTIFICATION AND INTERNATIONAL INITIATIVES** címet kapta. Előadói: Philippe Guillaumin, Charman Technical Working Groups CNA; Ludovic Verecqe, Paycert illetve **Ralph Gambetta**, Vice-Chair Smart ticketin Alliance azaz a Calypso jeles képviselője, aki 2015 tavaszán személyesen járt a Szolnoki Helyi Üzemenél informatív megbeszélésen megismerni a nálunk lévő rendszert és neki köszönhattuk a részvételi lehetőségünket is.

A harmadik blokk a **INTEROPERABILITY AS REALITY**-címet viselte. Ebben a blokkban kapott helyet Yair Gilad, Advisor Ministry of Transport Israel-ből. Smart Ticketing in Israel – Challenges of a national scheme (Intelligens Jegykiadás Izraelben – A Nemzeti rendszer kihívásai) címmel megtartott előadását több hallgató is kiemelte. Talán a legérdekesebb előadást tartotta, bemutatva az Izraelben kialakított elektronikus jegyrendszert, melyet 10 év alatt sikerült teljesen bevezetniük.

A másik előadásban Sjef Janssen, CEO VDV-ETS, mutatta be a német rendszert, majd Erik Baele, CEO MBC, Belgiumból, tartott előadást.

A negyedik blokk **TECHNOLOGY AS A TOOL BOKSZ FOR SMART REALITES** címet kapta, ahol Danilo Arosio tartott lendületes előadás az Ingenico Group-tól. Ezt követően Francis Sykes, Ixxi-től, majd Rác László az ANY Biztonsági Nyomdától ismertette az elektronikus kártyákat.



A rendezvény sikerét mutatja, hogy szinte az összes magyarországi közlekedési társaság képviseltette magát rajta. Az esemény kiemelte annak fontosságát, hogy a szabványok, a biztonság és az európai kezdeményezések, mint a Smart Jegykiadás Szövetség, milyen kapcsolatban állnak egymással.

A rendezvény szervezőjétől megtudtuk, jelentkezett néhány olyan előadó, aki időhiány miatt már nem fért bele a programba. Épp ezért a jövő évi rendezvény kétnaposra bővül (2016.06.30-07.01.), mely további előadások mellett a tervek szerint kerekasztal-beszélgetésekre is lehetőséget ad.

A rendezvény támogatói a Scheidt & Bachmann, az Ingenico a Rukon és a Calypso Kft. voltak.

A témával kapcsolatos linkek a következők:

<http://itextreme.hu/2015/07/10/A-Budapest-Smart-Ticketing-&-Transport-Forum.htm>

<https://www.calypsonet-asso.org/news/2015-budapest-smart-ticketing-transportation-forum>

https://www.youtube.com/watch?v=vQawwT_MCus

<https://www.youtube.com/watch?v=0STtuD-lghQ>

<https://www.youtube.com/watch?v=-4o0JflQJt8>

<https://www.youtube.com/watch?v=E7CH3L8DzRE>

https://www.youtube.com/watch?v=urpYHM_fefM

Makai Zoltán üzemvezető

Emlékkaróra, Balesetmentes és Törzsgárda oklevél átadó ünnepség a Salgótarjáni Területi Igazgatóságon

2015. augusztus 6-án a KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Salgótarjáni Területi Igazgatóság kis tanácstermében Emlékkaróra, Balesetmentes és Törzsgárda oklevél átadó ünnepségre került sor.

Az emlékkóra átadására a KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. jogelődje Kollektív Szerződésében foglaltak alapján az részesül, aki 2014. január 1-e és 2014. december 31. napja között eltelt időben nyugdíjba vonult és legalább 25 évet a társaságnál töltött munkaviszonyban.

Emlékkarórát és az oklevelet Uti Csaba Mihály vezérigazgató úrtól Halmosiné Kovács Ildikó teljesítménykiértékelő, Bali Nándorné tárgyi eszköz nyilvántartó, Hukics Imréné belső ellenőr, Szabó József, Deák József, Belohorecz György, és Csomán Sándor autóbuszvezetők vehettek át az ünnepségen.



A KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. és jogelődje Kollektív Szerződésében foglaltak alapján 2013. évben elért 1 millió, illetve 1 millió 250 ezer km balesetmentes közlekedésért az alábbi autóbuszvezetők részesültek pénzbeli juttatásban.

A juttatással együtt járó OKLEVELET, ezüst VOLÁN ÉRMET és KITŰZÖT Uti Csaba Mihály vezérigazgató úrtól Kovács Imre Károly, Kovács Attila, Molnár Ede, Sály János Huszár Mihály Kovács István és Molnár Jenő vehette át.

A KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Kollektív Szerződése VI. rész 4. cikkében foglaltak alapján a társaságnál és jogelődjeinél hosszú munkaviszony (10, 15, 20, 25, 30, 35, 40 és 45 éves törzsgárda időszak) alatt végzett tevékenységükért az alábbi dolgozók részesültek pénzbeli juttatásban.

Az oklevelet Uti Csaba Mihály vezérigazgató úrtól vehette át Oszagyán Gábor, Plaki János László, Nyerges Ottó, Csordás Gábor, Dombovári Dániel, Deák Józsefné, Mezei Gábor, Csontos Pál, Parádi Zsolt, Cserhádi Roland, Földi Tímea, Noszky Ágnes Ilona, Heizer Gyula, Nagy László, Pipó László Ferenc, Gergely Sándor, Sirkóné Sánta Anna, Cene Barnabás és Toronyi István Mihály.

Ezúton gratulálunk a kapott elismerésekért!

Laczkó Rudolf
HR ellenőrzési főmunkatárs

SPORTNAPON VETTEK RÉSZT A SALGÓTARJÁNI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DOLGOZÓI

A KMKK ZRT. Salgótarjáni Területi Igazgatósága 2015. augusztus 01-én első alkalommal – az elmúlt évek „Nógrád Volános” hagyományait XIII. alkalommal folytatva – egész napos sportrendezvényt hirdetett meg az úton lévők védőszentje, *Szent Kristóf* tiszteletére a salgótarjáni „Volán Bázison”.

A rendezvény főszervezője Chován Péter szervezőcsapatával ismét kitett magáért. Idén is szép számmal eljöttek a „volánosok”, természetesen a családjukkal együtt, mert a rendezvény célja idén is az volt, hogy a munkavállaló a családjával együtt, de a kollégái társaságában lazítson egyet, mozogjon egy jót, de utána egy „mesterszakács kolléga” által készített finom ebéddel – ahogy szoktuk mondani - a szervezetének is adja meg, ami „neki jár”.

A helyszín ismét a megszokott „Volán Bázis” volt, amely az erdő közepén(!) elhelyezkedő kis létesítmény, egy kis focipályával, elektromos kétpályás tekézővel, asztalitenisz, tenisz, lánbtenisz sportágak lebonyolítására alkalmas helyszínekkel, jó hűvös borospincével megspékelve. Ide érkeztek autóbusszokkal a Terület dolgozói Balassagyarmat, Salgótarján, Pásztó térségéből. Reggelire állandó „mesterszakácsunk”, Klepej Zoltán salgótarjáni helyi járaton szolgálatot teljesítő autóbusszvezetőnk (és lelkes csapata) főzött egy kis kolbászt, virslit, majd teljesítményére – mindenki meglegedettségére – a koronát az ebédre elkészített

„sertés- és marhahúsból készült pörkölt tésztával és kovászos uborkával” című remekművével tette fel.



A költségvetés egy kis üdítőt, kávét, sört is biztosított a megjelenteknek, ezeket a kiosztott jegyek segítségével lehetett a büfében beváltani. Ebéd előtt – a csapat kvíz játékkal és a KRESZ versennyel egy időben - folyamatosan zajlottak a sportversenyek, mint a labdarúgás, asztalitenisz, lövészet, sakk és a teke, majd a fantasztikusan sikerült étek után jöttek az ügyességi, egyéni versenyszámok, mint a hetes- és célbarúgó verseny, a „legerősebb ember” és a fekvőtámasz verseny.

Természetesen minden sportágnak felelőse volt, akik a nap végén összesítették az eredményeket. A kapott pontszámok alapján tartották meg a szervezők az eredményhirdetést, ugyanis a dolgozók csapatokat alkottak, úgymint az „Salgótarjáni Autóbusszvezetők”, „Salgótarjáni Központ irodistái”, „Balassagyarmati Autóbusszvezetők” és a „Salgótarjáni Műszak”-os kollégák.



A csapatgyőztes címét ezúttal a minden sportágban elinduló és jó helyezéseket elérő „Műszakos” kollégák szerezték meg, akik egy évig őrizhetik a – Bucsok Lajos Területi és forgalmi igazgató úr által átadott - vándorserleget, mint ahogy oklevelet és díjat kaptak az ebéd utáni ügyességi verseny győztesei is.



Bajnokaink megérdemlik, hogy név szerint is kiemeljük őket:

Labdarúgó bajnokok: Salgótarjáni Autóbuszvezetők

Cég legerősebb embere: Varga Roland (Műszak)

Hetesrúgó verseny győztese: Kovács Erik (ST. Autóbuszvezetők)

Célbarúgó versenyen győztese: Kovács Erik (ST. Autóbuszvezetők)

Teke verseny

férfi győztese: Pápai László (Balassagyarmat)

női győztese: Sidelszky Réka (Műszak)

Sakk bajnok: Kovács Péter (Műszak)

Asztalitenisz bajnok: Kovács László (ST. Autóbuszvezető)

Lövészet nyertese: Mészáros Szilárd (Balassagyarmat)

Fekvőtámasz bajnok: Chován Péter (Központ)

KRESZ verseny győztes: Ferenc Zsolt (ST. Autóbuszvezető)

Kvíz nyertesei: Salgótarjáni Autóbuszvezetők

Mesterszakács díj: Klepej Zoltán (ST. autóbuszvezető)

A nap legnagyobb nyertesei azonban a volános gyerekek voltak, ugyanis őket – Gyurcsákné Kotroczó Ildikó és Radicsné Angéla kolleginák szervezésében - ugrálóvár, trambulín, arcfestés, kézműves foglalkozás és bohócok várták. Hazautazás előtt egy kis talpalávalót húzott Salamon Viktor kollégánk, és egy rögtönzött táncversenyre is sor került.



Jövőre jöhet a XIV. Sportnap. vagy inkább a II., hiszen ahogy említettük, az idei volt az első, amit már a KMKK ZRT. logója alatt került megrendezésre. Reméljük még sokáig lesz létjogosultsága ennek az eseménynek, ugyanis a munkavállalók kikapcsolódása az egyébként stresszes, rohanó világunkban nagyon fontos. Tulajdonképpen megállapíthatjuk, hogy minden évben egy „csapat összekovácsoló tréninget” szervez meg Chován Péter és lelkes szervezőcsapata!

TAKÁCS VENDEL EMLÉKNAP 2015. szeptember 20.

A Szolnoki Területi Igazgatóság idén már 52. alkalommal megrendezett hagyományos sportnapját a szolnoki Tiszaligetben, a Sportcentrum területén tartotta meg.

A rendezvény a Szolnoki Autóbuszállomáson elhelyezett emléktábla megkoszorúzásával kezdődött, ahol Gazdag László, az Üzemi Tanács elnöke mondott ünnepi beszédet.

A kollégák az alábbi sportágakban mérhették össze tudásukat: asztalitenisz, darts, sakk és labdarúgás. Bár az időjárás nem volt a legkedvezőbb, azért rendben zajlottak a versenyek. A családtagok, vendégek a drukkoláson kívül számos egyéb szórakozási lehetőség közül választhattak. A gyerekeknek arcfestés, ugrálóvár, játszóház állt a rendelkezésére, továbbá a Cuharé Néptánc Egyesület és a Szolnoki Hagyományörző Íjász Egyesület bemutatója színesítette a programot. A vállalkozó szellemű felnőtteknek és gyerekeknek lehetőségük volt kipróbálni az íjászkodás mesterségét is.





A sportversenyek az alábbi eredménnyel zárultak:

		I. helyezés	II. helyezés	III. helyezés
ASZTALITENISZ	<i>női csapat</i>	Szolnok helyközi	Szolnok helyi	
	<i>egyéni győztes:</i>	-		
	<i>férfi csapat</i>	Szolnok helyközi	Mezőtúr	Központ-Logisztika
	<i>egyéni győztes:</i>	<i>Kis Roland</i>		
SAKK		General Service Kft.	-	-
	<i>egyéni győztes:</i>	-		
DARTS		Törökszentmiklós	Mezőtúr	General Service Kft.
	<i>egyéni győztes:</i>	<i>ifj. Urbán Patrik</i>		
LABDARÚGÁS		Szolnok helyi	Mezőtúr	Tiszafüred
	<i>gólkirály:</i>	<i>Posta Alex</i>		

Az összesített pontverseny eredménye:

- I. **helyezett:** **Szolnok Helyközi**
- II. **helyezett:** General Service Kft.
- III. **helyezett:** Szolnok Helyi
- IV. **helyezett:** Központ-Logisztika

A győzteseknek ezúton is gratulálunk!

Külön köszönjük a szervezésben, és az eredményes lebonyolításban közreműködő kollégák munkáját!

Pásztor József titkárságvezető

Pap Csaba fazekas, kerámia készítő

Pap Csaba autóbuszvezető kollégám már szerepelt az egyik korábbi Volán Újságban veteránautói kapcsán, de sokoldalúságának köszönhetően egy újabb oldaláról ismerhettem meg.



Csaba korábban aktívan fazekazott, ez biztosította számára a pénzkereseti forrást. Az utóbbi időkben viszont ez már kicsit a háttérbe szorult, de még mindig műveli ezen szép mesterséget. Erről beszélgettem vele egyik délelőtti műszakja utána.

Meséld el kérlek, honnan indult a kézműves tevékenységek utáni érdeklődésed?

Már általános iskolában érdekelt a rajzolás, rajz szakkörre jártam, rajzversenyeken vettem részt, ahol különféle díjakat is nyertem.

A pályaválasztást megelőzően a tévében látott portréfilm nagyon megfogott, mely egy fazekasról szólt. Ezt meglátván jött a megvilágosodás, hogy fazekasnak kellene tanulnom.

Hódmezővásárhelyre felvételiztem az ottani szakmunkásképző iskolába, ahol ilyen irányú képzés folyt. A felvételi több forduló volt, az első fordulót sikeresen abszolváltam. A második fordulóban egy térbeli rajzot kellett készíteni, mely olyan jól sikerült, hogy az egész iskola a csodájára járt, így borítékolva volt a sikeres felvételi.

A 3 éves képzés során a hangsúly a gyakorlaton volt, így a szakmunkás vizsga után el is tudtam helyezkedni Hódmezővásárhelyen egy kerámia üzemben, ahol nagyipari keretek közt folyt a termelés. Nem sokáig dolgoztam ott, ugyanis Egerben beiskolázott az MHSZ gépjárművezetőnek, és mivel nagyon szerettem volna jogosítványt szerezni még a hadseregbe vonulás előtt, így hazajöttem.

Ezzel félbeszakadt fazekas pályafutásod?

Már akkoriban sem kínálkozott túl sok lehetőség Egerben a fazekazásból megélni, s mivel nem sikerült a szakmámban elhelyezkedni, így rövid ideig segédmunkákból éltem. Egy újsághirdetésben értesültem róla 1984-ben, hogy Mátrafüreden egy kerámikus hölgy kézikorongost keres felvételre. Másodállásban kezdtem el dolgozni a hölgnél, így hétvégenként feljártam Mátrafüredre fazekazni, amit nagyon élveztem, és ez már anyagilag is kedvező volt. Mellette több egyéb fazekas műhelyben is megfordultam, hogy még több tapasztalatra tegyek szert. Az iparendélyt 2000-ben váltottam ki, és mint önálló fazekas műhelyt nyitottam. Innentől kezdve főállásban fazekaztam, kézműves táborokba jártam, Budapesttől Debrecenig, különböző fesztiválokra, falunapokra hívtak meg bemutatózni, illetve árusítani a termékeimet. Fel volt adva a lecke, ugyanis ezek a rendezvények szezonális jellegűek, nagyjából fél év alatt kellett megkeresnem az egész éves kenyérre valót.

Hogy kerültél a volt Agria Volán Zrt-hez?

A magyar kézműves vállalkozások életét is megnehezítette a keletről származó termékek tömege, illetve az egyre emelkedő alapanyagárak, energiaárak, egyéb költségek. Így fontolóra vettem, hogy olyan megélhetés után nézek, mely biztosabb bevételt jelent nekem. Egy volános ismerős ajánlására kezdtem el az autóbuszvezetői tanfolyamot, és nagyjából fél évvel később felvételt is nyertem a céghez 2008-ban, azóta is a helyi üzemnél dolgozok egy csuklós Ikaruson.

Mesélnél röviden a fazekazás folyamatáról?

A modern világ szülöttként én már készen vásárolok az agyagot, nem úgy, ahogy a régi idők fazekasai tették. Ők még lovas szekérrel jártak az agyagbányába, kemény kétézer munkával jutottak az alapanyaghoz. Elsőként ki kellett bányászni az agyagot, hazaszállítani, vízben napokig áztatni, darálni, szűrni majd ismét darálni, szűrni.

A téglagyaghoz képest a fazekasagyagnak vaj finomságúnak kell lennie, ezért szükséges az agyag többszöri szűrése. Manapság különböző gépi présekkel alakítják korongozásra kész állapotúra az agyagot.

A kerámiakészítés első fázisa a korongozás. Évszázadokon keresztül lábbal hajtott korongot használtak, melyből nekem is van, de a termelékenység növelése érdekében már egy elektromosan meghajtott korongot használok.



Némi szikkasztás után különböző alkatrészeket lehet rárakni az elkészített formára, pl kancsóra fület, tányérra áttöréses díszítést.



Hőmérséklettől, páratartalomtól függően napokig szárítani kell a megkorongozott terméket, ahhoz, hogy az első égetésre sor kerülhessen.





Az első égetés alkalmával kapja meg az edény jellegzetes vörös színét magas vasoxid tartalmának köszönhetően, pengő hangját valamint kemény cserépállagát. Közel 1000 °C fokon történik az égetés. A második égetéssel kapja meg az edény az üvegszerű bevonatot, illetve az egyéb felhordott díszítést. Az égetés egy igen lassú, és energiaigényes folyamat.

Maga a máz, mely fényes bevonatot ad az edényeknek, illetve díszíthetők is, kvarchomokból, kaolinból, hamuzsíról és színező fémoxidokból áll össze, pl. a kobalt-oxid kék színű mázat eredményez, a cink-oxid vöröses árnyalatot, a réz pedig zöld színt.

Sok időt és munkát igényel egy-egy elkészített edény, és a második égetést követően derül ki, hogy a végeredmény megfelel-e a várakozásoknak, vagy egy doboz alján végzi. Előfordul, hogy hiába a sok-sok munka, ugyanis a máz megfolyik, foltos lesz vagy éppen megrepedezik az égetés során.



A buszozás mellett szoktál-e még fazekazni?

Sajnos a család, a munka és az oldtimer felújítás mellett kevés időm marad a fazekazásra. Néha tartok egy-egy bemutatót, részt veszek kézműves táborokban. Termékeimet Karácsony környékén és egyéb vásárokon szoktam árulni. Ha esetleg valakinek felkeltette az érdeklődését a téma, szeretne vásárolni tőlem, az alábbi elérhetőségen nyugodtan írjon nekem: agria407@gmail.com

Siller Attila, Egri Területi Igazgatóság

TÁJÉKOZTATÓ

Tisztelt Munkavállaló!

A KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. (továbbiakban: Társaság) Szervezeti és Működési szabályzata tartalmazza az elektronikus, az írott és az egyéb sajtó (együttesen: sajtó) képviselőinek adott nyilatkozattétel lehetőségét, módját.

Ennek alapján a sajtó részére adott mindennemű felvilágosítás nyilatkozatnak minősül. Felvilágosítást, nyilatkozatot a társaság egészét érintő kérdésekben a társaság vezérigazgatója, illetve az általa kijelölt munkavállaló adhat.

A közölt adatok szakszerűségéért és pontosságáért, a tények objektív ismertetéséért a vezérigazgató által kijelölt, nyilatkozatot adó munkavállaló felel.

A nyilatkozatok megtételekor minden esetben tekintettel kell lenni az üzleti titoktartásra vonatkozó rendelkezésekre, valamint a társaság jó hírére és törvényes érdekeire.

Nem adható nyilatkozat olyan belső, (üzleti) titkot képező tényről, amely idő előtti nyilvánosságra hozatala esetén zavart, a társaságnak kárt okozna, a folyamatban lévő kártérítési, vagy büntető eljárásról, továbbá olyan kérdésekről, amelyeknél a döntés nem a nyilatkozattevő hatáskörébe tartozik.

Kérem, hogy a Szervezeti és Működési Szabályzatban foglaltakat maradéktalanul tartsa be, és kérem továbbá, hogy esetleges nyilatkozattételre való felhívás előfordulásakor a Társaság nevében történő válaszadásra a területi igazgatóhoz, a forgalmi igazgatóhoz vagy hozzám irányítsa a sajtó képviselőit.

Szolnok, 2015. szeptember 17.



Uti Csaba Mihály
vezérigazgató
KMKK Középkelet-magyarországi
Közlekedési Központ Zrt.

Tudnivalók 2015. utolsó negyedévét érintő munkarendről

Ebben az évben még két hosszú hétvége várható:

- 2015. október 23-25. (péntek-vasárnap)
- 2015. december 24-27. (csütörtök-vasárnap)

Munkarendi változások:

- 2015. december 12. (szombat) munkanap
- 2015. december 24. (csütörtök) pihenőnap

A Volán Újság a KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. üzemi lapja

Felelős kiadó: Úti Csaba Mihály vezérigazgató | Szerkesztő: Makainé Molnár Mónika PR munkatárs | Borítóterv: Tóth Zoltán szoftverüzemeltető rendszergazda

Megjelenik a www.kmkk.hu honlapon | Kiadja: KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt., Szolnoki Területi Igazgatóság

Cím: H-5000 Szolnok, Nagysándor József út 24. | Telefon: +36 (56) 424-901 | Fax: +36 (56) 514-564 | E-mail: monika.makaine@kmkk.hu