

www.kmkk.hu

VOLÁN ÚJSÁG

A KMKK KÖZÉPKELET-MAGYARORSZÁGI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZRT. LAPJA

III. ÉVFOLYAM, 2. SZÁM, 2015. JÚNIUS



KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.

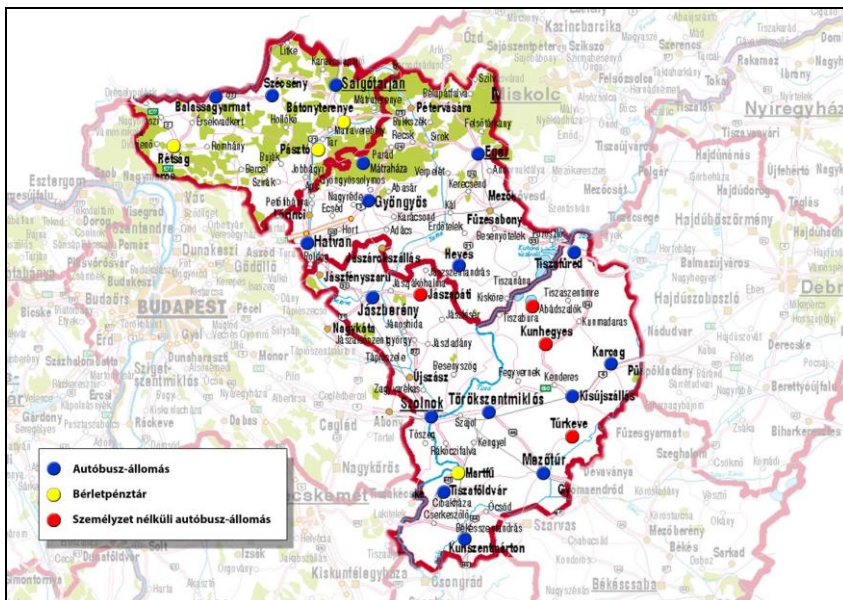
2015. január 1-jével átalakultak a régió közlekedési társaságai. Három megyében 5 társaság az AGRIA Volán Zrt., a MÁTRA VOLÁN Zrt., HATVANI VOLÁN Zrt., NÓGRÁD VOLÁN Zrt. és a JÁSZKUN VOLÁN Zrt. beolvadt a szolnoki székhelyű KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központba.

A KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. működési területe 11763 km² három megye Nógrád, Heves és Jász-Nagykun-Szolnok megye. Összesen 914 efő közszolgáltatását látja el a társaság. A településeket rangsorolva 327 települést szolgál ki a társaság, amelyből városok száma 33 db.

A KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. dolgozói létszáma: 2131 fő, amelyből fizikai állomány aránya 81 %. 807 db autóbusz látja el a KMKK Zrt. forgalmi feladatait a régióban.

A működési területen összesen: 6091 km nettó helyközi vonalhálózatot üzemeltetünk 3358 megállóval. Területünkön Nógrád megyében 3 db autóbusz állomást, Heves megyében 5 db autóbusz állomást és Jász-Nagykun-Szolnok megyében 13 db autóbusz állomást üzemeltetünk. A Társaság jegyzett tőkéje: 7,4 mrdFt, tervezett árbevétel: 24 mrd Ft/év.

A KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. várhatóan 94 millió utast fog elszállítani az elkövetkező évben.



Az MNV Zrt. a 2012. évi CXXII. tv.-ben foglaltak szerint kezdeményezte közlemény közzétételét a kisebbségi részvényesek részvényei kivásárlása érdekében.

A közlemény Cégközlönyben való megjelenése időpontja 2015. május 21.

A megjelenéssel egyidejűleg valamennyi kisebbségi részvényest tájékoztattuk a vételi ajánlatról, és a jogszabály alapján követendő eljárásról a Takarékos törvényben foglaltak szerint.

A hirdetés tartalmazta a kisorszvényesek által követendő eljárást, illetve a vételár kifizetésének a módját és feltételeit. A kisebbségi részvényeseknek 15 nap állt rendelkezésre értékpapír számlavezetőjükönél részvényeik MNV Zrt. értékpapír számlájára történő önkéntes transzferálásra. Ez esetben került részükre a legkorábban kifizetésre a már letétbe helyezett vételár.

Valamennyi kisorszvényes transzferálása és nyilatkozata határidőben beérkezett az értékpapírszámla vezető KELER Zrt.-hez a Cégközlönyben megjelentetett hirdetménye szerinti 2015. május 22. és 2015. június 5. közötti átadási időszakban.

Ezzel mind a 31.298 db, egyenként 100,- Ft névértékű vételi joggal érintett részvényt átadtak a kisorszvényesek az MNV Zrt. részére, így valamennyi KMKK törzsrészvény az MNV Zrt. tulajdonába került.

A KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. 2015. június 5. napjától 100%-os állami tulajdonban van.

A KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. lapja

Új Autóbusz pályaudvar épült Tiszaföldváron



Nemzeti Fejlesztési Ügynökség
www.ujszecenyterv.gov.hu
06 40 638 638



A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.

Projekt neve: Tiszaföldvár Autóbusz pályaudvar építése

Azonosító szám: ÉAOP-3.1.4/A-11-2012-0002.

A Tiszaföldváron épült buszpályaudvar a KMKK Zrt. jelenleg legkorszerűbb utas tájékoztatási rendszerével lett felszerelve.

Az ÉAOP-3.1.4/A-11 „Közösségi közlekedés fejlesztése” pályázati konstrukción Tiszaföldvár Város Önkormányzata európai uniós támogatást nyert Tiszaföldvár Autóbusz pályaudvar építésére. Az Új Széchenyi Terv Észak-Alföldi Operatív Program keretében 2013. július 3-án aláírásra került a Támogatási szerződés, mely alapján a megvalósítási munkák nettó összköltsége: 304.110.962,- Ft. A támogatás mértéke 95%, azaz nettó 288.905.414,-Ft. A szükséges saját önerő összege: nettó 15 205 548,-Ft, melyből a Jászkun Volán Zrt. 15 millió forinttal járult hozzá az önrészhez, cserébe azt kérte a várostól, hogy térítésmentesen vagy csak egy jelképes összegért használhassa a későbbiekben a pályaudvart.

A Támogatási szerződés aláírását követően megkezdődött a projekthez kapcsolódó kötelező közbeszerzési, beszerzési eljárások lefolytatása. Kiválasztásra kerültek a kiviteli tervek készítő cégek, a műszaki ellenőrzést végző cég. Hirdetmény nélküli

meghívásos közbeszerzési eljárás keretében kiválasztásra került a dinamikus utastájékoztatási eszközök szállítását és telepítését végző cég. A nyertes ajánlattevő a T-Systems Magyarország Zrt.

A kiviteli tervek elkészültét követően kerülhetett sor a kivitelező kiválasztására. A legelőnyösebb ajánlatot a Szilasi és Társa Kft. tette. 2014. április 23-án a Szilasi és Társa Kft-vel kötött szerződést Tiszaföldvár Város Önkormányzata az autóbusz pályaudvar és a hozzá kapcsolódó infrastrukturális létesítmények építésére.

A projekt által érintett terület a Tiszaföldvár „Balogh sarok”, Virág út, Kossuth Lajos út, Mártírok út, Malom út, Szervíz út által határolt terület.

A projekt kapcsán egy korszerű, európai színvonalú buszpályaudvar létesült, mely javítja a település és a térség közösségi közlekedés szolgáltatásának színvonalát.

Az autóbuszállomást érintő: 1481, 1515, 1518, 4620, 4621, 4775

vonalak 156 járata munkanapon átlagosan 3000 utas/nap forgalmat bonyolít. Valamint egy régen vitatott kérdés is megoldódik: mi szerint az autóbuszok nem a város területén szétszórva, hanem centralizáltan az autóbusz pályaudvaron tudnak parkolni.

A tervezett pályaudvar földszint 189,35 m² + tetőtéri galéria 66,72 m² beépített nettó összesen 256,07 m² alapterületű 2 szintes, szabadon álló épület, két esővédő tetőfelépítménnyel kiegészítve. Az ívesen nyújtott peronsziget körül helyezkednek el a buszállomások (4 db), jobbmeneti körforgalommal. A pályaudvar gyalogos megközelítését a tervezett járdák és gyalogátkelőhelyek biztosítják. Az épületben a modern berendezésű váróterem lehetővé teszi a kulturált várakozást, ahol jegy- és bérletpénztár, európai színvonalú utastájékoztatási rendszer került kialakításra. A GPS alapú forgalomirányítási rendszer folyamatosan aktualizált menetrendi információkat biztosít az utazóközönség számára.

A P+R (parkolj le és utazz tovább tömegközlekedéssel), és a B+R (érkezz kerékpárral és utazz tovább közösségi közlekedéssel) elgondolásához igazodva 13 db 2,40 méter széles 4,5 méter hosszú parkoló és 1 db 3,6 m széles és 4,5 méter hosszú mozgássérült parkoló valamint kerékpártárolók is létesülnek.

Helyi buszjárat megállója is helyet kap az új buszpályaudvaron, így közvetlen kapcsolat létesült a helyi közlekedéssel.

2015 januárjában befejeződött a műszaki átadás-átvételi eljárás. A megvalósulási tervek elkészítését követően benyújtásra került a használatbavételi

engedély kérelem, a forgalomba helyezési engedély kérelem, a vízforgalomban üzemeltetési engedély kérelem az illetékes hatóságokhoz. Az engedélyeztetési eljárások lezárulásával elhárult minden akadály az üzembe helyezés előtt és 2015. május 7-én ünnepélyes keretek között átadásra került a Tiszaföldvári Autóbuszállomás.

Pillanatképek:



Házi Zoltán forgalomvezető

MODULO elektromos hajtású autóbusz tesztelésének tapasztalatai Gyöngyösön

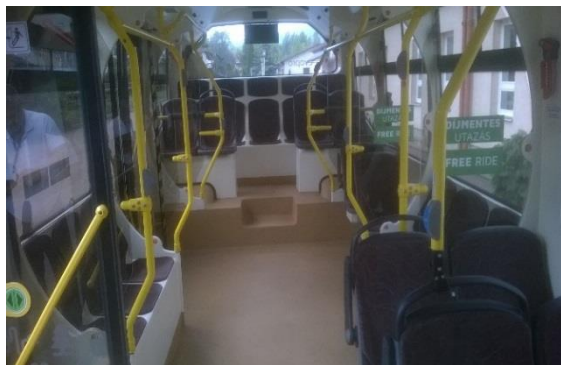
A Gyöngyösi Területi Igazgatóságot az elektromos autóbuszok üzemeltetésének lehetősége több éve foglalkoztatta. Eddig ezek az elképzelések elméleti síkúak voltak. Most lehetőség nyílt egy ilyen autóbusz tesztelésére.

A következőkben röviden ismertetjük az autóbustípus **főbb műszaki paramétereit**:

A Modulo egy magyar fejlesztésű és gyártmányú moduláris felépítésű autóbusz, amelynek különböző utasbefogadó képességű típusai többféle hajtásrendszerrel rendelhetők. Mi egy közepes méretű EP080 E-s típusú autóbust teszteltünk.



A 8,0 m hosszú az autóbusz, 2 tengelyes, 4x2-es kerékképletű, utastere alacsonypadlós.



A villamos hajtás főegységeit az US Hybrid Corporation gyártja. Egyfokozatú merev hypoid tárcsafékes a hátsó futómű, független kereszt lengőkaros, tárcsafékes az első futómű. A felfüggesztés elől és hátul is légrugós, lengéscsillapítóval. A kormányzást a C300 hidraulikus szervokormány segíti. A kétkörös légfékrendszerhez a legkorszerűbb Knorr EBS 5 szolgálja a kipörgés és a csúszás gátlót. A stabilitási kritériumokat az ESP funkció biztosítja. Kiegészítő fékként a villamos motorféküzem rekuperációs rendszere működik.

A felépítmény önhordó rendszerű, integrált típusú, kompozit szendvics szerkezetű, fő elemei gyűrűs kialakításúak, kapcsolatukat ragasztás és mechanikai zárás biztosítja

MODULO EP080 E típusú autóbusz futáspróbája:

Az autóbust 2015.05.12. 2015.05.15. között teszteltük. Első napon 100 %-os feltöltöttséggel indulva, 106 km-t tett meg az autóbusz, végzskor a töltöttségi állapot 24 %-os volt.

13-án 100 %-ról 21 %-ra csökkent a töltöttség 116 km megtételével.

14-én 100 %-os töltöttség 55 km megtétele után 67 %-ra csökkent, ekkor 90 %-os szintre rátöltés történt (kb. két óra). A rátöltést követően 83 km megtétele után 30 %-ot mutatott a töltöttség.

15-én 34 km megtétele után 75 %-os telítettséggel zárult a futáspróba. A tesztelés során elvégzett járatokon 35 fő volt a legnagyobb utasszám.



A tesztüzem alatt az autóbuszban semmilyen meghibásodás nem volt. Jól vezethető, az energia felhasználást a vezetéstechnikával jelentősen lehet befolyásolni. Elektromos megállófékkel a mechanikus fék használata nélkül is képes az autóbusz megállni. Az utastér tisztítása gyors és rendkívül egyszerű.

A kerekesszékekkel való utazási feltételek biztosítottak. Az utasok véleménye szerint az ülések elég kemények, de előny, hogy könnyen tisztán tarthatóak és külső hatásoknak ellenállóak. Az álló utasok részére felszerelt kapaszkodók stabilak, jó elhelyezésűek úgy, mint a beépített leszállójelzők is.

A környezetbarát, korszerű autóbusz mind a helyi közlekedésben, mind a MÁTRA ERŐMŰ Zrt. dolgozóinak szállítására, a tölthetőség miatt előnyös és praktikus szállító eszköz lehet.

A közösségi közlekedés fejlesztése a gyöngyösi és hevesi kistérségekben

A KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. (Gyöngyösi Területi Igazgatóság) Gyöngyösön helyi, a gyöngyösi és hevesi kistérségben helyközi tömegközlekedési feladatokat lát el.

A társaság a magas színvonalú utastájékoztatás érdekében a „Közösségi közlekedés fejlesztése a gyöngyösi és hevesi kistérségekben” című, ÉMOP-5.1.2-09-2009-0008 azonosítószámú projekt keretében az alábbi fejlesztési elemeket valósítja/otta meg (befejezés határideje 2015. június 30):

Infrastrukturális fejlesztések:

1. Abasáron, Domoszlón, Nagyfűgeden, Karácsondon, Nagyrédén, Tarnamérán, Boconádon, összesen 9 db autóbuszből létesítése, felújítása, átalakítása.
2. A hevesi autóbusz-állomás teljes körű akadálymentesítése, burkolatépítése, valamint zöldterület létesítése.
3. A gyöngyösi autóbusz-állomáson 70 férőhelyes kerékpártároló és zöldterület kialakítása.

Forgalomirányítás és utastájékoztatás fejlesztése:

1. Gyöngyösön 15 db, Hevesen 6 db kétoldalas indítóállási, valamint 1-1 db helyközi induló járatokat összesítő kijelző telepítése.
2. 10 db gyöngyösi és 10 db vidéki autóbusz-megállóban (Abasár, Domoszló, Kislána, Markaz és Nagyréde) napelemes, utastájékoztató tábla telepítése, amely a pontos érkezési és indulási időt mutatja.

Utastájékoztató :



3. Utastájékoztató monitor és PC vezérlésű információs tábla telepítése Gyöngyösön.
4. 106 db autóbusz fedélzeti központi modullal történő felszerelése, front, oldalsó és belső kijelzőpanelek telepítése

Fedélzeti kijelző:



5. A gyöngyösi és hevesi autóbusz-állomáson hangosítás, GPS központi órarendszer, indukciós hurok és az utastájékoztatás központi egységeinek kiépítése.
6. Hevesi autóbusz-állomáson kamerarendszer kiépítése.

Kedvezményezett neve:

KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.

Székhely: 5000 Szolnok, Nagysándor József út 24.

Projekt azonosító: ÉMOP-5.1.2-09-2009-0008

A projekt teljes összege: 349.938.566 Ft

Elnyert támogatás: 325.914.041 Ft

Befejezés ideje: 2015. június 30.

Átadó ünnepség – 2015.06.24.



A képen jobbról balra: Somodi László NFM, főosztályvezető, Fülöp Attila MNV Zrt., mb. igazgató, Uti Csaba Mihály vezérigazgató

Veteránautó tulajdonos munkatársaink 5.

Lapunk korábbi számaiban olyan egri munkatársainkról írtam, akik rajonganak a veterán autókért és motorokért. Az első cikk megírásakor nem gondoltam volna, hogy egy cikksorozattá nővi ki magát a téma, de a visszajelzések alapján sokan olvassák nagy érdeklődéssel ezeket a cikkeket. Mivel a **VOLÁN ÚJSÁG** előző számában nem íródott ebben a témába cikk többen hiányolták azt, így ismét visszatérünk a témához.

Ezúttal egy régi motorosra, Balogh Istvánra esett a választásom.

Rá a régi motoros kifejezés szó szerint és átvitt értelemben is illik, mivel 1981 óta dolgozik Társaságunknál (illetve jogelődjénél) és a régi motorok megszállottja is, ezen belül pedig a Pannóniák gyűjtésére „szakosodott”.



A magyar járműgyártás legmegbecsültebb termékébe szerelmesedett bele, ugyanis egy Pannónia T5-ösön tanult meg motorozni.

A képen az 1979-ben vásárolt Pannónia T5-öse látható.

István nagybátyja 1976-ben vásárolt egy vadonatúj P12 Pannóniát, ami már akkor nagyon megtetszett neki. Sajnos ezt a motort valamikor a '80-as években teljesen szétbontottak, de ez később jól jött, hisz ennek egyes alkatrészeit használja fel a motorok újjáépítése során.

Az ezred forduló környékén ismét divatba jöttek a régi járművek, ezen belül hazánkban természetesen a Pannóniák váltak a legnépszerűbbé.

István is ebben az időszakban kezdte el gyűjteni illetve felújítgatni a Pannóniákat, mivel úgy érzi, ez a saját fiatal korát hozza vissza. A régi T5-ösére is ekkoriban szerezte meg az OT (Oldtimer) minősítést.

A bal oldali képen az 1995-ben vásárolt Pannónia P10 motorkerékpárja (1969-es évjárat), a jobb oldali képen pedig az 1999-ben vásárolt Pannónia P20 motorkerékpárja (1972-es évjárat) látható.





A meglévő alkatrészeit is felhasználva kezdett motorokat összeépíteni, melynek során egy ún. donor járműre építi fel az alkatrészeket.

A képen P12-es Pannonia oldalkocsis motorkerékpárja látható.

Előbb egy piros-ezüst színű P12-est épített össze, mivel a nagybátyja motorja ilyen színű volt. Ennek a színösszeállításnak az a jellegzetessége, hogy kizárólag a '74. 06. hóban gyártott P12-eseket festették ilyen színre.

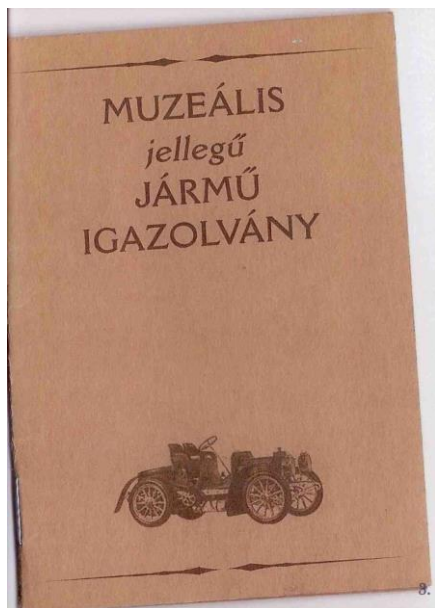
Ez a motorkerékpár a bal oldali képen látható, a jobb oldalin pedig egy szintén alkatrészekből épített P21-es Pannonia.



Végezetül 2002 körül István is vásárolt magának egy motorkulit (motoros utánfutó), mely a veterán Pannónia tulajdonosok vágyálma. Ezt a motorkulit a Szegedi Fémfeldolgozó és Finommechanikai Vállalat fejlesztette ki a korabeli motorosok igényei alapján.



Valamennyi motorhoz van eredeti rendszám tábla is, jó néhányhoz eleve meg van az, amivel kiadták, de néhányhoz aprólékos munkával vágott-reszelt-ragasztott össze régi rendszám táblákból forgalmi rendszámot.



Beszélgetésünk során kiderült az is, hogy az alvázszámból és a motorszámból (a kettő között annyi a különbség, hogy az alvázszám tartalmazza a típus számot is) vissza lehet következtetni a gyártás évére, az első karakter az évet a következő két karakter a hónapot, míg a fennmaradó 4 karakter azt jelenti, hogy az adott hónapban hányadikként készült el a jármű.

A felújított motorokra megszerezte a *muzeális jellegű* minősítést, mely minősítő vizsgát 5 évente kell megismételnie. A minősítésen megfelelt járművek kapnak egy „MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ IGAZOLVÁNY”-t, melyben a jármű adatai mellett szerepel egy fotó is a járműről, gyakorlatilag olyan, mint az ember személyigazolványa.

István régi járművekhez való vonzódását mi sem fejezi ki jobban, hogy munkába is egy 1977-es gyártású Mercedes 123-assal jár, melyet 2003-ban vásárolt.



Elmondta, hogy szinte a kezdetektől tagja a 2000-ben – de még más néven – alakult Régi járművek Egri Egyesületének.

A klubtársakkal közösen utaznak el az ország különböző pontjain megrendezésre kerülő veteránautós és motoros találkozókra. A Kiskunhalason megrendezésre kerülő találkozón rendszeresen részt vesznek, emellett megfordultak már az orosházi, a szegedi és a soproni találkozók is, valamennyi helyszínre oldtimer járműveikkel jutnak el.

Ezek mellett természetesen mint szervező vesz részt az egri találkozón, amely idén is szeptemberben kerül megrendezésre. (Lásd.: bal oldali kép)

*Cikk: Fónagy Zsolt
Fotók: Balogh István*

Korszerű autóbuszok a Salgótarjáni Területi Igazgatóságnál

A KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. az Autóbusz Munkabizottság 2014. december 10-én kelt engedélye alapján ez év februárjában hirdetmény közzétételével induló tárgyalásos közbeszerzési eljárást indított „2 darab + 50%, azonos gyártótól származó, használt, távolsági szülő autóbusz beszerzése” tárgyában. A sikeres közbeszerzési eljárás nyertese - 3 darab MAN R08 Lion's Coach típusú távolsági autóbusz szállítására tett ajánlatával - a

Tempo 100 Kft. és a SG Eszközfinanszírozás Magyarország Zrt. konzorciuma lett.

A korszerű és a mai kor komfortigényét kielégítő autóbuszokat társaságunk a Salgótarján – Mátraverebély – Budapest viszonylatú, 1020-as vonalon tervezi üzemeltetni.

A 2015. május 08-án átadott 3 darab, 15 méter hosszúságú, 3 tengelyes járműből 1 darab 2008. évben gyártott, Euro IV. környezetvédelmi besorolású motorral rendelkezik, utasterében

62 ülőhely került kialakításra. A másik 2 darab autóbusz 2011. évben gyártott, Euro V. környezetvédelmi besorolású motorral és 58 ülőhellyel rendelkezik. Valamennyi jármű légkondicionált és emelt sebességgel történő közlekedésre alkalmas, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által kidolgozott, az útvonalra vonatkozó menetrendi irányelveknek maradéktalanul megfelelnek.

Az autóbuszok forgalmi feladatba történő beállítása 2015. május 15-én megtörtént.



GKI képzés Gyöngyösön

A 24/2005. (IV.21.) GKM rendelet 33/C § előírásai szerint 2013. szeptember 10-éig kellett a D kategóriájú jármű vezetéshez a továbbképzési képesítést megszerezni. A Gyöngyösi Területi Igazgatóságon 2010-től, az utasforgalom zökkenőmentes lebonyolítása érdekében, ütemezetten hajtottuk végre az autóbuszvezetők jogszabályi előírásoknak megfelelő szakmai továbbképzését a „Gépjárművezetői képzési igazolvány” (GKI kártya) megszerzéséhez. A továbbképzési képesítés, megszerzésétől számított öt évig érvényes, a gépkocsivezetőknek öt évenként továbbképzésen kell részt venniük. Az első csoport 2010 májusában végezte el a kötelező továbbképzést, így ezeknek az autóbuszvezetőknek 2015 májusában lejárt a GKI kártyájuk. Megszerveztük a továbbképzésüket, 2015. május 04-i sikeres vizsgával 16 főnek 2020-ig érvényes a GKI kártyája. A következő csoport képzése szeptemberben lesz esedékes.

MÁTRA VOLÁN SPORTKÖR

Tavaszi horgászverseny

2015. május 30.

Ebben az évben is megrendezésre került a MÁTRA VOLÁN SPORTKÖR tavaszi horgászversenye a Heveshez közeli Rab horgásztavon. A tó remek körülményeket biztosított a horgászverseny megrendezéséhez.

A kora nyári időben 22 - köztük három ifjúsági korú - horgász mérte össze tudását. A horgászokat természetesen családtagjaik is elkísérték. A verseny reggel 7 órakor kezdődött, melyet a horgászhelyek kisorsolása előzött meg. A korábbi évekhez hasonlóan minden horgász két darab horgászbottal szállhatott versenybe a díjakért.

A kellemes időjárásnak köszönhetően szép fogási eredmények születtek. A 22 horgász összesen 234,8 kg. halat fogott, amely 10,7 kg-os átlagfogásnak felel meg. A versenyt végül Nagy Attila nyerte meg, nagy fölényrel, kiváló 43,6 kg-os fogási teljesítménnyel.

A további helyezéseket az alábbi táblázat tartalmazza:

Felnőtt:

1.	Nagy Attila	43,6 kg
2.	Stál József	19,6 kg
3.	Vernyihe Szabolcs	16,7 kg
4.	Kovács András	15,5 kg
5.	Faragó Sándor	14,5 kg
6.	Józsa Tamás	13,7 kg

Ifi:

1.	Nagy Zsombor	17,6 kg
2.	Nagy Petra	17,5 kg
3.	Kasza Marcell	13,2 kg

A versenyek első hat helyezettje oklevél, 1-3 helyezést elért versenyzője az oklevélen felül kupa és tárgynyeremény díjazásban részesült. A legnagyobb fogott hal Jónás Mihály nevéhez fűződik (11,4 kg-os ponty). A díjakat Uti Csaba a KMKK vezérigazgatója adta át a nyerteseknek.

A verseny izgalmait közepette a versenyzők jóízűen fogyasztották el a finom ebédet.

Összegzőként elmondhatjuk, hogy igen jó hangulatú, színvonalas eseményt tudtunk megrendezni, melyről minden résztvevő remek élményekkel gazdagodva térhetett haza.



Sajtóközlemény

Másodszor is a Tisza Volán csapata nyerte a Volán Egyesülés Foci Tornát

A Dél-alföldi Közlekedési Központhoz tartozó Tisza Volán csapata címvédőhöz méltó teljesítménnyel ismételte meg tavalyi győzelmét a vasárnap megrendezett II. Volán Egyesülés Foci Tornán, amelynek kísérő eseményeként a házigazda PromoSport Kft. családi napra is várta a focisták hozzátartozóit és a szurkolókat. A Fáy utcai Vasas Sportközpont műfüves pályáin harminc együttes mérte össze az erejét, amely úgy is részvételi rekordot jelentett, hogy a szektorban végrehajtott átszervezést követően szűkült a részvételre jogosultak köre.

A távolsági és helyközi közösségi autóbusz közlekedés feladatát ellátó Volán társaságok, forgalmi üzemek, szolgáltató központok és igazgatóságok mellett „játékra jelentkezett” a szektort irányító Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, illetve a tulajdonosi jogokat gyakorló Magyar Nemzeti Vagyonkezelő „válogatottja” is. Ugyancsak benevezett a fővárosi közlekedésirányítás, illetve a személyszállítás két kulcsszereplője, a BKK és a BKV, de meghívottként a MÁV-START focistái is bemutatták a tudásukat.

„Kivételes eseménynek nevezhető a II. Volán Egyesülés Foci Torna és Családi nap, mert itt vannak velünk az irányító szervezetek, a vállalatok és a partnerek is, akik jól összehangoltan végzik a munkájukat. A felsoroltakat képviselő csapatok versengése viszont már egyáltalán nem az ideális együttműködésről fog szólni, hanem a versengésről, amelyből a legjobb fog győztesként kikerülni.” –hangsúlyozta a szabadidős eseményt megnyitó Dr. Sárközi György, a Volán Egyesülés elnöke, az ÉMKK Zrt. vezérigazgatója.

„Büszkék lehetünk arra, hogy részvételi rekord született, és bízunk abban, hogy jövőre még a mostaninál is több csapatot fogadhatunk a Fáy utcában – ezt pedig a szervező PromoSport Kft.-t irányító Szalay Gergő nyilatkozta. – Köszönettel tartozunk támogató partnereinknek, akik lehetővé tették, hogy tartani tudjuk a szervezés tavaly már elismert színvonalát.”

A duplázó Tisza Volán a nyolcaddöntőben a Volánbuszt, a negyeddöntőben a Kunság Volánt, az elődöntőben pedig a nyíregyháziakat búcsúztatta el, majd a döntőben nagy csatában a Magyar Nemzeti Vagyonkezelőt is sikerült 2-1-re legyőznie. A bronzmeccset a Bács Volán 2-0-ra nyerte szabolcsi ellenfelével szemben. Gólkirályként Kiss Márkot (MNV), a torna legjobb kapusaként pedig Kemenyiczki Ferencet (Nyíregyháza) köszöntötték.





A torna pillanatképei megtekinthetők: (<http://www.promosport.hu/>) és (<https://www.facebook.com/media/set/?set=a.968584203152442.1073741862.173310599346477&type=1>)

II. VOLÁN EGYESÜLÉS FOCI TORNA 2015. MÁJUS 10.

CSOPORTMÉRKÖZÉSEK VÉGEREDMÉNYE

Továbbjutó csapatok a csoportok első három helyezettjei, valamint a legjobb negyedik

Helyezés	A csoport					B csoport					C csoport				
	Csapatnév	Nyert	Döntetlen	Vesztett	Pont	Csapatnév	Nyert	Döntetlen	Vesztett	Pont	Csapatnév	Nyert	Döntetlen	Vesztett	Pont
I.	Tisza Volán	5	0	0	15	Nyíregyháza	4	1	0	13	Szekszárd	4	1	0	13
II.	MNV	4	0	1	12	Bács Volán	3	1	1	10	Debrecen	3	1	1	10
III.	Pécs	2	0	3	6	BKK Forg.	3	0	2	9	Szolnok	1	4	0	7
IV.	Szombath.	2	0	3	6	Salgótarján	2	1	2	7	MÁV-START	0	3	2	3
V.	Eger	1	1	3	4	Veszprém	1	0	4	3	NFM	0	3	2	3
VI.	VT-Arriva	0	1	4	1	Kom.-Esz. m.	0	1	4	1	Ajka	0	2	3	2

II. VOLÁN EGYESÜLÉS FOCI TORNA 2015. MÁJUS 10.

NEGYEDDÖNTŐK

A mérkőzések hossza 2 x 10 perc!

Idő	Pálya	Mérkőzés	Eredmény
14:10 – 14:30	1	Nyolcaddöntő 1. nyertes – Nyolcaddöntő 2. nyertes Bács Volán – Szolnok	3 – 1
	2	Nyolcaddöntő 3. nyertes – Nyolcaddöntő 4. nyertes Pécs – MNV	0 – 3
	3	Nyolcaddöntő 5. nyertes – Nyolcaddöntő 6. nyertes Kunság Volán – Tisza Volán	0 – 2
	4	Nyolcaddöntő 7. nyertes – Nyolcaddöntő 8. nyertes Nyíregyháza – Gemenc	0 – 0 (2 – 1)

ELŐDÖNTŐK

A mérkőzések hossza 2 x 10 perc!

Idő	Pálya	Mérkőzés	Eredmény
14:40 – 15:00	1	Negyedöntő 1. nyertes – Negyedöntő 2. nyertes Bács Volán – MNV	0 – 3
	3	Negyedöntő 3. nyertes – Negyedöntő 4. nyertes Tisza Volán – Nyíregyháza	3 – 0

II. VOLÁN EGYESÜLÉS FOCI TORNA 2015. MÁJUS 10.

DÖNTŐ

A mérkőzések hossza 2 x 10 perc!

*A nyolcaddöntő párosításának kivételével sorozás alapján történt. Kiemelésre kerültek a csoportok, valamint a három legjobb csoport második, harmadik és negyedik helyezettjei, a csoport harmadik, valamint a legjobb csoport negyedik. A párosításnál az azonos csoportból érkezők nem kerülhetnek újra össze.

Idő	Mérkőzés	Párosítás	Pálya	Eredmény
13:20 – 13:40	1.	Bács Volán – BKK 1.	1	2 – 0
	2.	Győr – Szolnok	2	0 – 2
	3.	Debrecen – Pécs	3	2 – 3
	4.	MNV – Salgótarján	4	3 – 3 (5 – 3)

II. VOLÁN EGYESÜLÉS FOCI TORNA 2015. MÁJUS 10.

DÖNTŐ

A mérkőzések hossza 2 x 10 perc

Idő	Pálya	Mérkőzés	Eredmény
15:10 – 15:30	3 Bronz	Elődöntő 1. vesztes – Elődöntő 2. vesztes Bács Volán – Nyíregyháza	2 – 0
	1 Döntő	Elődöntő 1. nyertes – Elődöntő 2. nyertes MNV – Tisza Volán	1 – 2

Idő	Mérkőzés	Párosítás	Pálya	Eredmény
13:40 – 14:00	5.	Fejér m. – Kunság Volán	1	1 – 3
	6.	Tisza Volán – Volánbusz	2	3 – 0
	7.	Nyíregyháza – Miskolc	3	1 – 0
	8.	Gemenc – BKK 2.	4	5 – 0

Véradás az Egri Területi Igazgatóságnál

Hosszú évek után újra véradásra került sor az Egri Területi Igazgatóságnál. Korábban rendszeresek voltak a kiszállásos véradások telephelyünkön, viszont eddig az utóbbi években sajnos nem gyűlt össze elég ember ennek megszervezéséhez.

A május közepén megtartott véradáson 15 ember adhatott vért, köztük két első véradóval, amellyel 45 embernek segíthet a gyógyulásban. A véradók közül érdemes kiemelni Tóth Lászlót, aki életében eddig összesen 241 alkalommal adott vért. A véradást követően hálája jeléül a Magyar Vöröskereszt Heves Megyei Szervezete két csoport részére újraélesztő tanfolyamot tartott cégünknel. Az alapvető tudnivalók mellett a résztvevők a gyakorlatban is kipróbálták és begyakorolták a stabil oldalfekvésbe helyezést illetve az újraélesztést.



A bal oldali kép a véradáson, a jobb oldali pedig az újraélesztő tanfolyamon készült

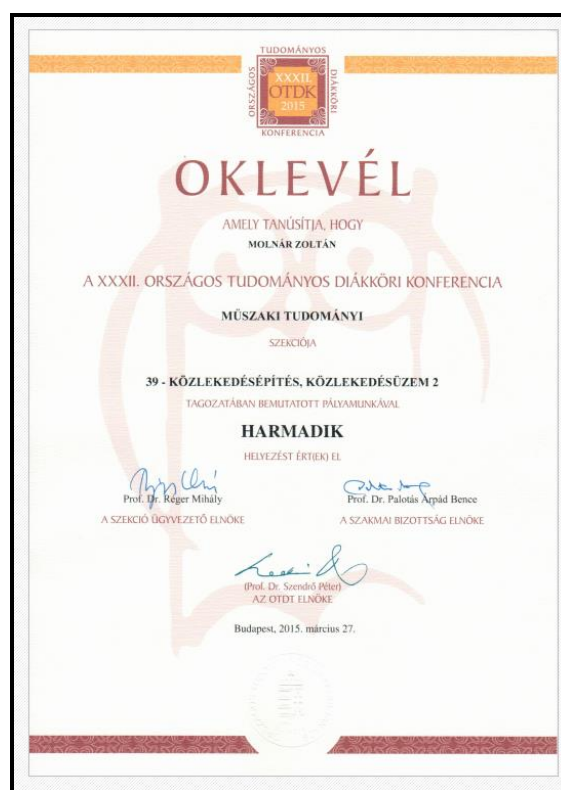
Aki teheti, szánja rá azt az 1 órát, amit igénybe vesz a véradás teljes folyamata, nem kerül semmibe, viszont ezzel valakinek az *életét mentheti meg!* A gyógyításhoz nélkülözhetetlen vér semmi mással nem pótolható, mert élő anyag. A levett vérből vörösvérsejt-koncentrátum, plazmakészítmények és vérlemezke-koncentrátum készül, így egy egység teljes vér 3 beteg életén segíthet. A véradás a véradó egészségét is szolgálja, ugyanis a véradás után a mintacsövekbe levett vért minden alkalommal kivizsgálják függetlenül attól, hogy a véradó hányszor adott vért. A véradás tehát egyben szűrővizsgálat is (kötelező tesztek: vércsoport meghatározása, HIV, hepatitisz-B, hepatitisz-C, szifilisz).

Aki esetleg kedvet kapott a véradáshoz, annak egy kis segítség arról, hogy kiből lehet véradó:

- egészségesnek érzi magát,
- a véradáshoz szükséges eredeti TAJ- kártyája (vagy EU-s TAJ-kártya is jó), lakcímkártyája, személyi igazolványa,
- elmúlt 18 éves, de még nincs 65 éves,
- testsúlya meghaladja az 50 kilogrammot,
- a tetoválás és a testékszer nem akadály, ha eltelt fél év, mióta elkészültek.

A véradást egy orvosi vizsgálat előzi meg, ahol a vizsgálóorvos dönti el, hogy végül adhat-e vért a jelentkező.

Siller Attila, Egri Területi Igazgatóság

Elismerések, Köszönő levelek

KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. részére

Tisztelt Támogatónk!

Örömmel tájékoztatom, hogy - az Önök támogatásának is köszönhetően sikerült magas színvonalon megszervezni és lebonyolítani iskolánkban a Szakmacsoportos Szakmai Előkészítő Érettségi Tantárgyak Versenyének döntőjét. Ezúton is szeretném megköszönni Önnek a verseny önzetlen támogatását, mellyel azon túl, hogy megkönnyítette a szervezők dolgát, nagy örömet szerzett a döntőbe jutott 537 versenyzőnek.

Húcsó György

Szolnoki Műszaki Szakközép- és Szakiskola igazgatója

Tisztelt Menkó Mihály!

Köszönetemet szeretném kifejezni magam, és Boldog polgárai nevében, hogy a régen óhajtott kérésünk végre beteljesült. Ez pedig a jászberényi járatnál létrejött menetrend-változás. A vállalat minden dolgozójának minden jót és balesetmentes közlekedést kívánok!

Tisztelettel és köszönettel:

N. Ambrusné

A Volán Újság a KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. üzemi lapja

Felelős kiadó: Úti Csaba Mihály vezérigazgató | Szerkesztő: Makainé Molnár Mónika PR munkatárs | Borítóterv: Tóth Zoltán szofverizemeltető rendszergazda

Megjelenik a www.kmkk.hu honlapon | Kiadja: KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt., Szolnoki Területi Igazgatóság

Cím: H-5000 Szolnok, Nagysándor József út 24. | Telefon: +36 (56) 424-901 | Fax: +36 (56) 514-564 | E-mail: monika.makaine@kmkk.hu