

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁS

amely létrejött

egyrésről

Balassagyarmat Város Önkormányzata (2660, Balassagyarmat, Rákóczi fejedelem út 12. törzsszám: 450340, pénzforgalmi jelzőszám: OTP Bank Nyrt.. 11741017-15450346-00000000 adószám: 15450346-2-12, képviselő: Medvác Lajos polgármester), továbbiakban: **Megrendelő,**

másrészről

a **NÓGRÁD VOLÁN Zrt.** 3100 Salgótarján, Rákóczi út 137-139. szám /cégszám: 12-10-001514., pénzforgalmi jelzőszám: ERSTE Bank Nyrt. 11612007-01239500-12000005, adószám: 11201982-2-12, statisztikai sz.: 11201982-6021-114-12., képviselő: Úti Csaba vezérigazgató /továbbiakban: **Szolgáltató,**

együttesen: a **Felek:**

között Balassagyarmat Város helyi közösségi autóbusz-közlekedésének biztosítása érdekében, a **2012. 07.01-től hatályba lépett a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény** (továbbiakban: Törvény) és a **2009. december 03-án hatályba lépett az Európai Parlament és a Tanács 1370/2007 /EK rendelet** (továbbiakban: EK rendelet) alapján, annak felismeréseképpen, hogy Balassagyarmat Város közösségi közlekedésének ellátása és kiszolgálása a jövőben is fontos feladat a város fenntartható működése és fejlődése érdekében.

A 2004. december 30-án létrejött és az azóta többszörösen módosított közszolgáltatási szerződést (továbbiakban: Szerződés) **határozott időre, 2013. január 1-től 00.00 órától 2014. december 31. 24.00 óráig közös megegyezéssel meghosszabbítják és az alábbiak szerint módosítják:**

1.) A Szerződés II. fejezet 2. pontjának helyébe az alábbi rendelkezések lépnek:

„2. A megrendelő a közszolgáltatási szerződésben határozza meg a díjakat, a kedvezményes utazási feltételeket, valamint pótdíjakat, a pótdíjazás feltételeit és jogkövetkezményeit, melyeket a szolgáltató a díjszabásában köteles rögzíteni és alkalmazni.

A személyszállítási közszolgáltatási utazási kedvezmények mértékét, a jogosultak körét és a kedvezmények igénybevételének feltételeit a Kormány rendeletben állapítja meg.

Üzletpolitikai kedvezményt a megrendelő egyetértésével alkalmazhat a szolgáltató.

A díjat, valamint annak alkalmazási feltételeit a közlekedési szolgáltatónak a díjszabásban a hatálybalépés kezdete előtt 30 nappal korábban közzé kell tennie.

Szolgáltató jogosult a menetrend szerinti autóbuszjáratokon alkalmazható árak és/vagy az áralkalmazási feltételek módosításának kezdeményezésére.

A Megrendelő köteles a Szolgáltatónak az alkalmazott árak és áralkalmazási feltételek módosítására vonatkozó javaslata, kezdeményezése érdemi megvizsgálására, a szükséges eljárás megindítására, érdemi döntés, illetve állásfoglalás kialakítására 60 napon belül, annak figyelembevételével, hogy a tarifaváltozást 30 nappal bevezetése előtt meg kell hirdetni.

A Törvény 30 §. (5) bekezdésében foglaltak alapján felek megállapítják, hogy a Szolgáltató – egy eredménytelenül lezárt pályázatot követően került kiválasztásra, így felek ezen körülményt az ellentételezés meghatározása során figyelembe vették.

Szolgáltató gondoskodik a szükséges utazási jegyek és bérletek előállításáról, ezek értékesítését munkavállalói és bizományosok bevonásával biztosítja.”

2.) A Szerződés II. fejezet 4. pontja az alábbira módosul:

„4. Az autóbuszjáratokon a mindenkori hatályos rendelet (jelenleg a 85/2007. (IV.25) Korm. rendelet és annak módosításai) szerinti utazási kedvezmények érvényesek.”

3.) A Szerződés II. fejezet 5. pontja az alábbira módosul:

„5. Szolgáltató a helyi utazási feltételek és díjszabás megsértése esetén a Megrendelő által meghatározott - a Törvény 31 §(1) bek. alapján – a Közszolgáltatási Szerződésben, illetve annak 5. számú mellékletében meghatározott pótdíjakat alkalmazza.”

4.) A Szerződés III. fejezet 1. pontjának 1. bekezdése az alábbira módosul:

„1. Szolgáltató jogosult menetrend módosítás – mint szerződésmódosítás kezdeményezésére, a Megrendelő pedig köteles a Szolgáltatónak a közszolgáltatási szerződés, vagy azon belül a hatályos menetrend módosítására vonatkozó javaslata, kezdeményezése érdemi megvizsgálására, a szükséges eljárás megindítására, érdemi döntés kialakítására 60 napon belül.”

5.) A Szerződés III. fejezet 1. pontjának 4. bekezdése az alábbira módosul:

„A menetrend módosításával járó, de kisebb változtatást (járat indítási idejének korrigálása, járatútvonal módosítása, követési időköz módosítása, ünnepi forgalom szervezése, ideiglenes, tervezett útlezárásokból eredő elterelés) a Szolgáltató, a Polgármester egyetértésével, saját hatáskörében elvégezheti, melyet a menetrenden a felek átvezetnek.”

6.) A Szerződés III. fejezet 1.pontjának 3. bekezdése hatályát veszti.

7.) A Szerződés III. fejezet 2. pontja az alábbiakra módosul:

„2. Szolgáltató az utasok elszállítása érdekében menetrenden kívüli (rásegítő, mentesítő) járatokat is közlekedtet. E járatok közlekedtetése nem minősül szerződésmódosításnak. A Szolgáltató a meghirdetett menetrendben a rendszeresen jelentkező utazási igények kielégítését biztosítja a helyi forgalomban rendelkezésre álló – 7. számú mellékletben feltüntetett – járművek kapacitásáig. A rásegítő mentesítő járatok közlekedtetésének többletköltségét a megrendelő befogadja.”

8.) A Szerződés III. fejezet 4. pontja az alábbiakra módosul:

„4. Megrendelő jogosult a menetrend módosításának, valamint a menetrend szerinti autóbusz-közlekedés ellátását, a kapcsolódó szolgáltatásokat (jegy- és bérletárusítás, utastájékoztató, stb.) érintő módosítások kezdeményezésére, annak költségeinek befogadása mellett.

A megrendelő részéről felmerülő rendkívüli menetrend-változtatási igény esetén a szolgáltató megvizsgálja az igény teljesítésének gazdasági kihatásait és 10 %-ot meghaladó hasznos km változás esetén 10 munkanapon belül nyilatkozik arról, hogy a teljesítésre milyen feltételek mellett vállalkozik. A szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy az igényt minden esetben kielégíti, ha azzal kapcsolatos

költségei közvetlenül megtérülnek, illetve a megrendelő részéről megtérítésre kerülnek. A döntések meghozatala során a Megrendelő figyelembe veszi, hogy a menetrend módosításának bevezetéséhez a Szolgáltatónak minimum 30 nap szükséges. A hálózat jelentős átszervezését igénylő módosítás esetén 60 nap szükséges.”

9.) A Szerződés III. fejezet 5. pontja az alábbiakra módosul:

„5. Megrendelő a Törvény 5. §. (3) bekezdésében foglaltak alapján a közlekedésért felelős miniszterrel megállapodást köthet a helyi személyszállítási közszolgáltatások regionális vagy elővárosi személyszállítási szolgáltatásokkal – helyi díjszabással- történő ellátására vonatkozóan.

A megállapodásban meg kell határozni a helyi személyszállítási közszolgáltatásra, így különösen a közszolgáltatási menetrendre, annak módosítására, a díjrendszerre és a közszolgáltatási kötelezettség körébe eső személyszállítási szolgáltatást végző közlekedési szolgáltató kiválasztására, valamint annak esetleges veszteségei ellentételezésére vonatkozó rendelkezéseket.”

10. A Szerződés IV. fejezet 2.1.pontja az alábbiakra módosul:

„2.1. Járatok közlekedtetése

Amennyiben az autóbusz az induló helyen tartózkodik, úgy az indulási idő előtt beáll a kocsállás helyre, hogy az utasok beszállítását követően a menetrendben meghirdetett időpontban el tudjon indulni. A Szolgáltató a menetrend betartására törekszik valamennyi közbenső megállóhelyen is. A Szolgáltató a menet közbeni meghibásodás esetén az utasok továbbszállítására haladéktalanul intézkedik.”

11.) A Szerződés V. fejezet 6.pontja az alábbiakra módosul:

„6. Szolgáltató jelen szerződés tárgyát képező közszolgáltatási tevékenység végzésére, illetve a kiegészítő tevékenységek ellátására legfeljebb 49 %-ban vonhat be alvállalkozót a megrendelő egyetértésével.”

12.) A Szerződés VI. fejezet 1. pontjának 2. bekezdése az alábbiakra módosul:

„Szolgáltatót illeti meg minden a közszolgáltatásból származó és azzal összefüggő bevétel, ideértve a menetdíjbevételt, az utasokat jogszabály alapján megillető kedvezmények után járó szociálpolitikai menetdíj támogatás, az utasok által fizetett pótdíjakat, a reklámfelületek értékesítéséből származó és valamennyi egyéb bevételt.”

13.) A Szerződés VI. fejezet 1. pontja az alábbi 6. bekezdéssel egészül ki:

„Amennyiben az Önkormányzat a jelen szerződés szerinti támogatások összegét a fizetési határidőn belül nem egyenlíti ki, akkor késedelmi kamatfizetési kötelezettség terheli, a fizetési határidő lejártát követő nappal kezdődően. A késedelmi kamat mértéke a mindenkorin jegybanki alapkamat összegével egyezik meg.

14.) A Szerződés VI. fejezet 2. pontja az alábbiakra módosul:

„2. Díjalkalmazási feltételek

A belföldi menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedésben alkalmazható legmagasabb díjakat az alkalmazási feltételekkel együtt a Megrendelő állapítja meg és a közszolgáltatási szerződésben kell közzé tenni.

A díjak rendszeresen felülvizsgálatra kerülnek. A tárgyévre vonatkozóan a szolgáltató a tárgyévet megelőző november hónapban köteles a tarifára vonatkozó előterjesztését a megrendelőnek megküldeni.

A szolgáltató rendkívüli tarifaváltoztatási kérelmet terjeszthet be, ha a tényleges költségei illetve bevételei tőle független okok következtében a tervezettől olyan jelentős mértékben eltérnek, hogy a tevékenység várhatóan veszteségesse válik és veszélyezteti a gazdálkodásának stabilitását. A rendkívüli tarifaváltoztatási javaslat számszaki és szöveges részében részletesen be kell mutatni azt, hogy a változtatást milyen tényezők és milyen mértékben indokolják.

Abban az esetben, ha a szolgáltató előre nem látható okok miatt nagyobb volumenű költségnövekedést regisztrál a teljesítés során, tájékoztatja a megrendelőt, és felek egyeztetnek az ügyben, hogy rendkívüli tarifaváltozásra kerüljön-e sor vagy intézkedést hoznak a költségek csökkentése érdekében.

15.) A Szerződés VI. fejezet 3. pontja az alábbiakkal egészül ki:

„3.Számvitel,elszámolás

Szolgáltató köteles belső számvitelében elkülönített nyilvántartást vezetni a jelen közszolgáltatási szerződéshez kapcsolódó eszközökről és forrásokról, bevételekről és ráfordításokról. Az EK rendelet 4.cikk (1) bek.c. pontja alapján meg kell határozni a szolgáltatások nyújtásához kapcsolódó költségek megosztására vonatkozó szabályokat.

Megrendelő vállalja, hogy 2013. 01-01 – 2013.12.31- időszakra vonatkozóan 4.000 e Ft-ot-biztosít a szolgáltató részére a normatív támogatáson felül a menetrend szerinti közlekedés ellátása során felmerült bevételekkel nem fedezett indokolt költségek ellentételezéseként, amellyel a szolgáltató a fenti időszak leteltével elszámol a 10. sz. mellékletben szereplő séma szerint. Az elszámolásban a ténylegesen felmerült költségek fedezetére maximum 2.000 e Ft kiegészítést igényelhet. 2014. január 01. napjával maximum az infláció mértékével növelhető az évi hozzájárulási összeg.

A normatív támogatáson felüli 4 m Ft-ot, illetve annak inflációval növelt összegét a Megrendelő negyedévente egyenlő részletekben fizeti meg a negyedév 2. hónapjának 15. napjáig a szolgáltató részére.

Felek kifejezetten rögzítik, hogy az e pontban megjelölt 4.000 e Ft indokolt költségek ellentételezéseként, valamint további maximum 2.000 e Ft - elszámolás alapján járó kiegészítő támogatáson túl Szolgáltató a Megrendelőtől jelen szerződésből eredő feladata ellátásáért további anyagi hozzájárulást, támogatást nem igényelhet. Felek kifejezetten rögzítik, hogy a fentiek betartása érdekében együtt határozták meg és vezették be a menetrendet valamint a jegy- és bérletárakat.

A szolgáltatási időszak alatti olyan rendkívüli költségnövekedés bekövetkezése esetén – melynek hatására előreláthatóan előzőekben meghatározott összeg nem fedezi a bevételekkel nem fedezett indokolt költséget - szolgáltató írásbeli javaslatot készít, melyre az önkormányzat köteles 1 hónapon belül válaszolni. A javaslat megküldését követő 30 napon belüli közös megegyezés hiánya esetén a szolgáltatás nyújtása azonnali hatállyal megszüntetésre kerül.

Felek kifejezetten rögzítik, hogy a rendkívüli költségnövekedés körében az alábbi tényezőket tekintik elismerhetőnek:

A szolgáltatás nyújtása során keletkező bevételek és a felmerülő, indokolt és igazolt költségek terén a változás mértéke éves (naptári év) szinten külön-külön és/vagy együttesen meghaladja a $\pm 1\%$ -ot az alábbi esetekben, a tárgyév január 1-jén aktuális értékeket figyelembe véve:

- értékesítés nettó árbevételében (menetjegy és bérlet bevételek + szociálpolitikai menetdíj támogatás) bekövetkező változások, tarifaváltozás;*
- gázolaj, motorikus gáz fajlagos árának változása;*
- normatív támogatás rendszerének változása.*
- kormányzati intézkedések működést érintő érdemi hatásai (pl. bérjellegű ráfordítások, utazási kedvezményrendszer módosítása stb.)*

Felek kifejezetten rögzítik, hogy a rendkívüli költségnövekedés körében nem ismerhetők el az alábbi jellegű költségek: a szolgáltató vagy annak tulajdonosi köre által tett vállalatirányítási, számviteli; amortizáció politikára kiható egyoldalú döntések, vállalati általános költségek növekedése.

Fentiekre tekintettel felek kifejezetten rögzítik, hogy a jelen szerződés tárgyát képező szolgáltatásra vonatkozó jogszabályi változások – melyek eredményeként a Megrendelő oldalán jelentkező terhek megnövekednek – automatikusan nem épülnek be a Szerződésbe, csak a Felek kifejezett, írásbeli, erre irányuló egybehangzó döntése alapján.

Az éves elszámolást követően felmerült költség fedezetét az elszámolást követő 15 naptári napon belül fizeti meg a megrendelő a Szolgáltató részére.

Amennyiben fenti ellentételezés nem kerül megfizetésre a megrendelő részéről az előzőekben meghatározott határidőre, abban az esetben azonnali hatállyal a szerződés felmondásra kerül a szolgáltató részéről.

16.) A Szerződés VII. fejezet 2. pontjának 4. bekezdése az alábbiakra módosul:

„A Törvény 29.§ (1) bekezdés c.) pontja szerinti ellentételezés esetén Feleknek a Törvény 30. §-ában foglaltak és az EK rendelet 6. cikk előírásai szerint kell eljárnia.” , különös tekintettel a jelen szerződés – módosítás 1. és 15. pontjaiban foglaltakra / a szerződés módosított II .fejezet 2. valamint VI. fejezet 3. pontjaiban foglaltakra.”

17.) A Szerződés VII. fejezet 2. pontja az alábbi 5. bekezdéssel egészül ki:

Az ellentételezés igénylésénél a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségek a közlekedésért felelős minisztérium mindenkor hatályos tájékoztatójában és a 10 sz. mellékletben szereplő költség elszámolási séma szerint kerülnek meghatározásra.” , azzal, hogy ennek során felek kiemelten rögzítik a jelen szerződés – módosítás 1. és 15. pontjaiban foglaltak / a szerződés módosított II . fejezet 2. valamint VI. fejezet 3. pontjaiban foglaltak betartását.”

18.) A Szerződés VII. fejezet 3. pontja az alábbira módosul:

..3. Ellenőrzés

Az ellátásért felelős bármikor ellenőrizheti, vagy megbízottja útján ellenőriztetheti a közlekedési szolgáltató közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségének teljesítését.

Az ellenőrzésre annak tárgyától és céljától függően eseti jelleggel, véletlenszerűen, vagy külön célvizsgálat keretében is sor kerülhet, beleértve a forgalomban történő és a közlekedési szolgáltató székhelyén, telephelyein történő ellenőrzést is.

Az ellenőrzés kiterjedhet különösen:

- a) a menetrend mennyiségi és minőségi előírásainak betartására, valamint a menetrendszerűsége,
- b) az utasszállítás körülményeire és általában a szolgáltatási színvonal megfelelőségére, a járművek, valamint az utasforgalmi létesítmények műszaki-biztonsági és esztétikai állapotára, tisztaságára,
- c) a közlekedési szolgáltató utazó közönséggel történő kapcsolattartására, az utastájékoztatás színvonalára,
- d) az utazási okmányok és menetjegyek értékesítésének és elszámolásának szabályszerűségére, a jegyellenőrzésre, valamint a bevételek beszédésére vonatkozó kötelezettség teljesítésére,
- e) a szükséges nyilvántartások előírás szerinti vezetésére,
- f) a közlekedési szolgáltató belső szabályozásainak a közszolgáltatási szerződéssel fennálló összhangjára, továbbá
- g) a közlekedési szolgáltató a közszolgáltatási szerződéssel összefüggő pénzügyi gazdálkodására.

A megrendelő alábbi kötbér kikötésére jogosult a jelen szerződésben foglaltak teljesítésének biztosítékaként:

- Ha a szolgáltató hibájából kimaradt járatok, járművek tisztaságával, a személyzet magatartásával, az utas tájékoztatással kapcsolatos jogos panaszok indított járatokhoz viszonyított aránya havi szinten meghaladja a 2 %-ot, a kötbér mértéke 10.000 Ft/alkalom /járat.”

19.) A Szerződés VIII. fejezet 1. pontja az alábbiakra módosul és egészül ki:

„1. Szolgáltató Balassagyarmat városában a helyi autóbusz-közlekedést a szerződés hatálya alatt kizárólagos joggal látja el.

20.) A Szerződés IX. fejezet 1. pontja az alábbiakra módosul és egészül ki:

- „1. Általános szabályok
Felek jelen szerződést határozott időre, 2005. január 01. 00.00 órától 2012. december 31-én 24.00 óráig kötik, amely határidőt Felek közös megegyezéssel 2012. december –án elfogadott szerződés-módosítással további 2 éves határozott időtartamra, 2013. január 1. 00.00 órától 2014. december 31. 24.00 óráig meghosszabbítják.

Az érvényességi időre vonatkozóan az EK rendelet 5.cikk (5.) bekezdése az irányadóak.”

21.) A Szerződés IX. fejezet 3. pontjának 1. bekezdése az alábbiakra módosul:

1. „(3. Jogviták)
- Jelen szerződésben nem szabályozott kérdésekben a 2012. évi XLI. törvény, a PTK, valamint a 1370/2007/EK rendelet az irányadóak.”

22.) A szerződés X. fejezet 1. pontja az alábbiakkal egészül ki:

A felek a rendes felmondás jogát írásbeli indoklással 3 hónap felmondási idő közbeiktatásával gyakorolhatják. Rendes felmondás különösen jelen szerződés bármely pontjának megsértése esetén indokolt.

A szerződést-szegő fél köteles mindent megtenni a szerződésellenes állapot megszüntetése érdekében és köteles a vétlen fél esetleges érdeksérelmét orvosolni.

23.) A Szerződés X. fejezet 2. pontjának b. alpontja az alábbiakkal egészül ki:

„(b.) Szolgáltató részéről különösen, ha:)

- a jelen szerződésben írtakat - a feladatellátás folytonosságát veszélyeztető módon - megszegi, és írásbeli felszólítás ellenére nem változtat, ”

24.) A Szerződés X. fejezet 3. pontjának 1. mondata az alábbiakra módosul:

Szolgáltató vállalja, hogy az ellátás folyamatos biztosítása érdekében, a bármely félnek felróható okból történő szerződés-szegés miatti azonnali hatályú felmondás esetén is ellátja a közszolgáltatási feladatokat mindaddig, amíg a Megrendelő a közszolgáltatás további ellátáshoz szükséges tárgyi és személyi feltételeket saját hatáskörében biztosítani nem tudja, azzal a feltétellel, hogy ez az időtartam a 3 hónapot nem haladhatja meg.

25.) A Szerződés X. fejezet 7. pontja hatályát veszti.

26.) A Szerződés „Jelen szerződés mellékletei” része az alábbira módosul:

- 1) sz. Hálózati térkép
- 2) sz. 2013.01.01.-től érvényes menetrend
- 3) sz. 2013.01.01.-től érvényes kimutatás a napi indított jártok számáról, napi km-teljesítményéről
- 4) sz. Utazási feltételek
- 5) sz. Díjszabás
- 6) a. Kimutatás a helyközi járatok helyi vonalakkal közös szakaszairól

b. Kimutatás Balassagyarmat város közigazgatási területén – helyi tarifával – közlekedő további helyközi járatokról

- 7) Járműállomány típus és kor szerint
- 8) Minőségi és teljesítménymutatók elbírálási szempontjai
- 9) Önköltség számítási szabályzat
- 10) Költség elszámolási séma

29.) Hatályát veszti a Szerződés 5. számú melléklete.

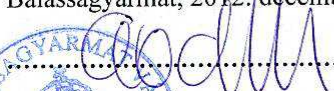
30.) A Szerződés 5. számú melléklete helyébe jelen szerződés-módosítás 1. számú melléklete lép.

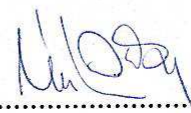
31.) A Szerződés 10. számú mellékletként jelen szerződés-módosítás 2. számú mellékletével egészül ki.

A Közzolgáltatási Szerződés egyéb pontjai és bekezdései nem változnak.

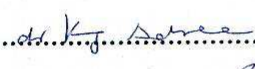
Nógrád Volán Zrt.
Salgótarján
1.

Balassagyarmat, 2012. december 27.


.....
Balassagyarmat Város Önkormányzata
képviselőben
Medvác Lajos
polgármester


.....
Nógrád Volán Zrt.
képviselőben
Úti Csaba
vezérigazgató

Ellenjegyzem:

.....

jegyző 


A helyi tömegközlekedés igénybevételének szabályai

Szerződő felek Balassagyarmat közigazgatási területén menetrend szerint közlekedő helyi autóbuszjáratok igénybevételére vonatkozó szabályokat az alábbiak szerint állapítják meg:

I.

A menetdíj megfizetése

(1) A helyi autóbuszjáratot utazás céljából a menetdíj megfizetése mellett bárki igénybe veheti. A menetdíj megfizetése előre, valamint a fedélzeten váltott menet- és bérletjegyekkel történik. A menet- és bérletjegy a menetdíj megfizetésének bizonyítéka.

(2) A menetjegy vonaljegy, amely egyszeri utazásra jogosít a vonal teljes hosszán. Az előre váltott menetjegyet az utazás megkezdésekor az utas köteles az autóbuszra felszerelt jegyértékesítővel érvényesíteni. Az utazás megszakítása esetén a menetjegy a további útszakaszra érvényességét veszti. Érvénytelen menetjeggyel vagy menetjegy nélkül utazó utasnak a teljes árú menetdíjon felül pótdíjat kell fizetni.

(3) A bérletjegy mindazok részére, akik a helyi autóbuszjáratokat rendszeresen igénybe veszik, kedvezményes utazást biztosít.

Összvonalas, tanuló, és nyugdíjas bérletjegy váltható, melyek az összes helyi autóbuszvonalon érvényesek.

A viteldíjak a Törvény 31.§ (1) bekezdése alapján az ÁFÁ-t nem tartalmazzák.

(4) Kedvezményes bérletjegy váltására a jogosultságot a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 85/2007. (IV.25.) Korm. rendelet szabályozza.

(5) Menet- és bérletjegy az üzemeltető által fenntartott elővételi pénztáraknál és egyéb jegyárusító helyeken, valamint menetjegy az autóbuszon készpénzfizetés ellenében váltható.

II.

A bérletjegy érvényessége

A bérletjegyek a naptári hónap 1-jén 0.00 órától a követő hónap 5-én 24.00 óráig érvényesek.

A félhavi bérletjegyek 1-jén 0.00 órától 15-én 24.00 óráig, illetve 16-án 0.00 órától a tárgyhót követő hó 5. napján 24.00 óráig érvényesek.

III.

Érvénytelenségi esetek

(1) Érvénytelen a bérletjegy, ha:

- azt önkényesen módosították, abban törlések, javítások történtek,
- azzal nem a jogos tulajdonosa utazik,
- azt oly mértékben megrongálták, hogy érvényességét megállapítani nem lehet,
- az utas nem a megjelölt érvényességi időn belül használja fel utazásra,
- az utas nem a feltüntetett helységben vagy vonalon használja fel utazásra,
- a bérletjegyről a bérlet-, vagy diákigazolvány száma hiányzik.

(2) Érvénytelen bérletjeggyel vagy bérletjegy nélkül utazó utasnak autóbuszban váltott menetjegy árat és pótdíjat kell fizetni.

IV.

Díjak: 2013. 01.01-től

(1) Menetjegy ára:	
- autóbuszban	201 Ft
- elővételen	126 Ft
(2) Bérletjegyek ára:	
- öszszvonallas havi	3.094 Ft
- egyvonallas félhavi	1.350 Ft
- egyvonallas havi	2.102 Ft
- tanuló, nyugdíjas havi	1.012 Ft
- nyugdíjas éves	11.055 Ft
-Nyugdíjas fél éves	5.626 FT

Díjak: 2013. 02 01-től:

(2) Menetjegy ára:	
- autóbuszban	213 Ft
- elővételen	134 Ft
(2) Bérletjegyek ára:	
- öszszvonallas havi	3.248 Ft
- egyvonallas félhavi	1.417 Ft
- egyvonallas havi	2.209 Ft
- tanuló, nyugdíjas havi	1.063 Ft
- nyugdíjas éves	11.606 Ft
Nyugdíjas fél éves	5.906 FT

V.

Pótdíjak

(1) A megállapított viteldíjon felül

1. Pótdíjak:

1.575 Ft pótdíjat fizet az, aki

- az utazási feltételek megsértésével olyan tárgyat (vagy élőállatot) visz be az autóbuszba, amely kézipoggyászként nem szállítható,
- a járművet poggyászával, ruházatával vagy más módon beszennyezi.

2.362 Ft összegű pótdíjat köteles fizetni az, aki

- jegy nélkül vagy érvénytelen jeggyel, bérlettel, utazási igazolvánnyal kíséri meg az utazást, vagy valamilyen kedvezményt jogtalanul vesz igénybe,

3.937 Ft pótdíjat fizet- a menetdíjon felül – aki a fizetési kötelezettségének a helyszínen, vagy 8 napon belül nem tesz eleget.

- (2) Amennyiben az utas érvényes bérlettel rendelkezik, de azt az ellenőrzés során felmutatni nem tudja, 72 órán illetve három munkanapon belül a Nógrád Volán Zrt. által kijelölt helyen történő bemutatás esetén mentesül a pótdíj megfizetése alól, 87 Ft összegű bérletbemutatói díjat köteles megfizetni.

A Nógrád Volán Zrt.

- A havi bérletjegy árát teljes értéken téríti vissza, ha az érvényesség hónapjában 5-ig visszatérítésre benyújtják,
- A havi bérletjegy árának felét téríti vissza, ha a visszatérítést igénylő az érvényesség hónapjában 15-ig visszatérítésre benyújtja,
- A második fél hónapra kiadott bérletjegyek árát az érvényesség megkezdése előtt (tárgyhó 15-ig) teljes értéken téríti vissza.

A fenti esetekben a szolgáltató 39 Ft/db kezelési költséget számít fel.

Pénzügyi ellentételezés megállapítása során alkalmazott séma

	Magyarázat
Menetdíj bevétel	Utasok által fizetett menetjegyek és bérletjegyek bevétele.
Szociálpolitikai menetdíj támogatás	Szociálpolitikai menetdíj támogatásból származó bevétel.
Helyi önkormányzat által nyújtott hozzájárulások, támogatások	A helyi önkormányzattól származó bevételek, melyek a helyi személyszállításhoz kapcsolódnak, előlegként, elszámolási kötelezettség mellett kapott összes normatív támogatás.
Pótdíj bevétel	Az utasoktól beszedett pótdíjak bevétele.
Egyéb közlekedési bevételek	Egyéb, a fentiekben ki nem emelt bevételek, melyek a személyszállítási tevékenység ellátásával kapcsolatban jelentkeznek.
Közlekedési bevétel	Összegző sor.
Bérlésköltség	Járművezetői állomány bérlésköltsége.
Bérlésköltségek	Járművezetői állomány bérét illetve egyéb személyi jellegű juttatásait terhelő járulékok.
Béren kívüli juttatások költsége	Járművezetői állomány béren kívüli juttatásainak költsége.
Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	Összegző sor.
Üzemanyag***	Felhasznált üzemanyag költsége.
Kenőanyag***	Felhasznált kenőanyag költsége.
Motorolaj***	Felhasznált motorolaj költsége.
Gumiköltség	Felhasznált gumibroncsok saját költsége, külső szolgáltatónak fizetett díj.
Egyéb anyagköltség	Fentiekben kívül felhasznált közvetlen anyagköltség.
Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	Összegző sor.
Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	Összegző sor.
KGFB	Kötelező gépjárműfelelősség biztosítás költsége.
Utasbiztosítás	Utasbiztosítás költsége.
Gépjármű vizsgáztatás	Gépjárművek vizsgáztatásának költsége.
Vagyonvédelmi szolgáltatás	Üzemeltetéshez kapcsolódó vagyonvédelmi szolgáltatás költsége.
Innovációs járulék	Innovációs járulék költségei.
Formaruha, munkaruha, védőruha	Formaruha, munkaruha, védőruha függetlenül annak számviteli elszámolásától.
Egyéb	Fentiekben kívül felmerülő egyéb közvetlen költség.
Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	Összegző sor.
Üzemeltetés összes közvetlen költsége	Összegző sor.
Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	A járművek karbantartása során felmerülő anyag és műhelyköltségek.
Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	A járművek karbantartását végző dolgozók személyi jellegű költségei (bér, annak járulékat és a béren kívüli juttatások).
Harmadik fél által végzett karbantartás	Külső fél által végzett járműkarbantartás számla szerinti költsége.
Közvetlen karbantartási költség	Összegző sor.
Pályaudvar üzemeltetési költségei	Pályaudvarok fenntartási, üzemeltetési költségei.
Pályaudvar használati díj	Pályaudvarra való be-, illetve az onnan történő kiállás költségei.
Infrastruktúra használat költsége	Összegző sor.
Gördülő állomány értékcsökkenése	Gördülőállomány tárgydíszaki értékcsökkenése.
Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	Gördülő állomány hitel, lízing, bérleti stb. költségei.
Egyéb eszköz értékcsökkenése	Egyéb a tevékenység ellátásához közvetlenül használt eszközök értékcsökkenése.
Eszközpótlás/finanszírozás	Összegző sor.
Közvetlen költségek összesen	Összegző sor.
Forgalomvezetés	Forgalmi terület vezetésének költsége.
Operatív forgalomirányítás	A forgalomirányításban közvetlenül résztvevő munkatársak(pl. autóbusz állomás vezető, vezénylés, forgalmi szolgálattevő) személyi jellegű költsége valamint a feladatellátásukhoz szükséges infrastruktúra üzemeltetésének költsége.
Utastájékoztató	Információs szolgálat, utastájékoztató eszközök, például menetrend, megállóhelyi tájékoztatás, internetes tájékoztatás, pályaudvari kijelző berendezések üzemeltetési, előállítási költségei, értékcsökkenése.
Értékesítés	Jegy és bérletértékesítési tevékenységet folytató pénztárak üzemeltetéséhez kapcsolódó valamennyi költség, értékesítéssel foglalkozó munkatársak költségei, jegykiadóautomaták üzemeltetése, javítása, értékcsökkenése, finanszírozási költsége.
Elszámoltatás	Elszámoltatási, lezáró pénztárosi és bevétel ellenőrzési tevékenység költségei.
Forgalomellenőrzés	Jegy és bérletellenőrzés költsége.
Menetrendkészítés	Menetrendszervezési költség. Nyomdaköltségek nem ide, hanem az utastájékoztatóba tartoznak.
Egyéb	Egyéb forgalmi tevékenységhez kapcsolódó (például flottakövetőrendszerek) költségek.
Forgalmi általános költségek	Összegző sor.
Üzemvezetés	Műszaki terület, üzemvezetésének költségei.
Operatív üzemirányítás	A karbantartási tevékenység operatív irányításának (művezető, részleg vezető, csoportvezető) költségei.
Anyagbeszerzés, raktározás	Anyagbeszerzési és raktározási tevékenység költsége függetlenül szervezeti hovatartozástól.
Egyéb	Egyéb a műszaki tevékenységhez kapcsolódó költségek.
Műszaki általános költségek	Összegző sor.
Társasági általános költségek	A társaság általános irányításához kapcsolódó (overhead) tevékenységek költségeit függetlenül a szervezeti felépítéstől, hovatartozástól.
Összes általános költség	Összegző sor. Forgalmi, műszaki és társasági általános költségre
Közlekedési költség összesen	Összegző sor. Közvetlen költség és összes általános költségre
Közlekedési bevétel és közlekedési összes költség különbözete	Pozitív előjel esetén visza a fizetendő normatív támogatás, negatív előjel esetén további a szolgáltató számára fizetendő normatív támogatás.

Balassagyarmat város helyi járási menetrendje

Érvényes 2013. január 01.-től

1 Kórház – Polgármesteri hiv.-Vasútállomás

▲ 7.25 ⊕ 10.30

Vasútállomás – Polgárm. hivatal Kórház

▲ 7.35 ⊗16.03

1A Kórház - Autóbuszáll.

1B Autóbuszáll. - Kórház

⊗ 5.25 ⊗13.55 ⊕ 17:46 ⊗21.30

2 Kórház–Kossuth út-Nyírjesi út - Ruhagvár

⊗13.40 ⊗15.45

Ruhagvár - Nyírjesi út-Kossuth út- Kórház

⊗14.10

Ruhagvár–Nyírjesi út-Benczúr út-Vasútáll.

⊗15.56

2C Autóbuszáll- Kossuth út-Volán telep-Delphi C.Kft

⊗ 7.40

Autóbuszáll.- Kossuth út- Nyírjesi út- Ruhagvár

⊗ 5.25

Vasútáll.-Kossuth út-OTP-Autóbuszáll.

⊕ 10.38

3 Kábelgyár –Vasútáll.-Nyírjesi út-Ruhagvár- Május 1.út- Szabó L. iskola

⊗14.20

Vasútállomás – Rákóczi út- Kábelgyár

⊗7.35

3B Szabó L. isk.–Kossuth út-Bajcsy út-Vasútáll.

▲ 7.20

3C Ruhagvár –Nyírjesi út-Huszár A út- Május 1 út-Benczúr út-Vasútáll.-Rákóczi út- Kábelgyár

⊗ 5.35

4 Kórház - Kábelgyár

⊗ 5.35 ⊗21.35

Kábelgyár - Kórház

⊗ 6.15 ⊗14.25

Autóbuszáll.- Kábelgyár

⊗13.45 ⊗14.15 ⊗17.45

Kábelgyár - Autóbuszáll.

⊗ 6.10 ⊗ 7.45 ⊗18.20 ⊗22.15

5 Autóbuszáll.-Kossuth út-Nyírjesi út-Nyírjesi üdülő

⊗ 5.35 ⊗ 7.40 ⊗13.45 ⊗15.40

5A Autóbuszáll.-Madách L-Nyírjesi üdülő

⊕ 08.10 ⊕ 13.10 ⊕ 17.10

Nyírjes-Nyírjesi út-Kossuth út-Autób.áll.

⊗ 6.00 ⊗ 8.00 ⊗ 08.30 ⊕ 13.30 ⊗14.00

⊗16.00⊕ 17.30

5B Szabó L. iskola - Szontágh P. út - Kórház

⊕ 10.25

6 Autóbuszáll.-Madách L-Hétvezér út-Ruhagvár-Szabó L. iskola

⊕ 10.10

Huszár A út – Ruhagvár-Madách L- Kórház

▲16.05

Volán t.-Huszár A út- Ruhagvár - Madách L

Autób.áll.

⊗14.00

6A Autóbuszáll.-Madách L-Hétvezér út-Ruhagvár- Volán telep

⊗5.25 ▲7.35 ⊗13.30 ⊗21.30

Volán telep –Ruhagvár-Madách- Autóbuszáll.

⊗ 6.18 ⊗14.18 ⊗22.18

7 Kórház - Madách L- Ruhagvár-Nyírjesi út-Huszár A út-Kossuth út- Kórház

⊗ 6.50 ⊗ 7.25 ⊗ 8.25 ⊗ 10.25 ⊗14.25

⊗15.15 ⊗16.25

Szabó L. isk.-Május 1 út-Kossuth út-Kórház

▲15.55

7A Kórház - Kossuth út- Május 1 út. -Huszár A út

⊗12.25 ▲15.55

Huszár A út - Május 1 út. - Kossuth út- Kórház

⊗13.25

7B Kórház – Madách L- Ruhagvár- Kossuth út- Kórház

⊗ 6.25

7D Polgárm.hiv-Kossuth út-Május 1 út.-

Szabó L. isk.

▲7.35

8 Autóbuszáll.- Arany út- Veres P. út- Május 1 út. Ruhagvár- Madách L. - Kórház

5.10

Kórház-Madách-Ruhagvár-Veres P–

Szontágh.-Autób.áll

⊗19.05

Szabó L. isk.-Veres- Szontágh. -Autób.áll.

▲ 7.45

8A Autóbuszáll. - Arany J. út- Veres Pné út- Május 1 út- Szügyi út- Delphi C.Kft

⊗5.25 ⊗13.30 ⊗21.30

Delphi C.Kft Május 1 út- Veres Pné út-Szontágh P.út-Autóbuszáll.

⊗6.15 ⊗14.15 ⊗22.15

8C Kórház - Arany J. út- Veres Pné út-Május 1 út- Szügyi út- Delphi C.Kft

Kórház - Arany J. út- Veres Pné út-Szabó

L. iskola

⊗7.10

Kórház -Arany J.-Veres Pné- Május 1-

Szügyi-Volán t.

▲ 6.50

Szabó L.- Május 1 út- Veres Pné út –

Szontágh -Kórház

▲ 7.15

Volán telep - Szabó L. iskola

▲ 7.10

9 Kórház – Madách L.-Ruhagvár-Május 1 út- Veres Pné út-Szontágh P út- Kórház

⊗6.10 ⊗ 9.25 ⊗11.25 ⊗17.25

⊗18.10 ⊗18 30

9A Autóbuszáll.-Madách L.-Ruhagvár-Veres P út- Szontágh P. út- Autóbuszáll..

⊕ 9.10 ⊕11.10 ⊕12.10 ⊕14.10

Kórház.-Madách L.-Ruhagvár- Veres Pné út- Szontágh P. út- Autóbuszáll.

⊕ 7.00

Jelmagyarázat:

X= Munkaszüneti napok kivételével naponta

+ = Munkaszüneti napokon

O= Szabadnapokon

⊗= Munkanapokon

⊕ = Szabad és munkaszüneti napokon

▲ = Iskolai előadási napokon

Δ = Tanszünetben munkanapokon

Nógrád Volán Zrt.
Salgótarján

K I M U T A T Á S
a balassagyarmati helyi járatban indított járatok számáról
és a napi kilométer-teljesítményről

Érvényes: 2013. január 01-től

Megnevezés	Munkanap		Szabadnap	Munkaszüneti nap
	iskolai előadási napokon	tanszünetben		
Napi járatszám/db	62	47	13	13
Napi km-teljesítmény	318,4	270,6	91,6	91,6